



## Circulation : de premières propositions

**L'accroissement de la circulation en centre-ville constitue l'une des préoccupations de la Municipalité. À sa demande, la société Ceryx Trafic System a effectué un diagnostic et élaboré de premières propositions concernant notamment la rue de la Chapelle.**

L'étude de la société spécialisée Ceryx Trafic System est sans appel. Le centre-ville d'Orgeval est encombré chaque matin par une circulation de transit principalement issu des communes voisines. Le but de ces automobilistes est de rejoindre l'A13, l'A14 ou Poissy et de contourner la RD113 saturée le matin. Une situation qui crée une gêne importante de 8h à 9h, à l'heure de la rentrée des écoles.

Les principales solutions pour enrayer ce phénomène sont de rendre l'itinéraire par le centre-ville moins attractif pour les automobilistes et de créer des aménagements permettant de sécuriser les piétons et/ou de limiter les vitesses sur certains axes.

### La route Royale

Selon les comptages effectués lors de cette étude, une partie du trafic pourrait être reportée sur la Route Royale. Cet itinéraire



plus long de 2 à 2,5 km n'allonge pas le temps de parcours pour les automobilistes. Ce report pourrait être encouragé par la mise en place de panneaux indicateurs pour orienter les usagers sur cet axe et d'une réflexion sur la gestion des carrefours existant sur cette route.

Par ailleurs, la réalisation d'aménagements contraignants sur la rue de la Chapelle en allongeant les temps de parcours inciterait sans nul doute les usagers à choisir la Route Royale.

### Rue de la Chapelle

Les propositions de Ceryx Trafic System concernant la rue de la Chapelle sont de 6 types :

- Création d'alternat à vue pour obliger les usagers à ralentir et créer de l'espace pour les piétons ou pour du stationnement.
- Création d'alternat à feu.
- Mise en sens unique d'un tronçon.
- Réflexions sur les sens de circulations.
- Réflexion sur le parking de l'église actuellement utilisé comme déviation. Une solution est d'inverser le sens de circulation actuelle en créant 2 entrées et 1 seule sortie, rue du Docteur-Maurer/
- Réflexions sur la zone de rencontre.

En allongeant notablement le temps de parcours des automobilistes, ces aménagements devraient dissuader d'emprunter la rue de la Chapelle. Pour les piétons, ils sont aussi le gage de plus de sécurité.

### Rue de la Chapelle

## Les 7 aménagements proposés

- À proximité de la résidence des Sources : création d'un trottoir sur le côté Nord avec la mise en place d'un alternat à vue, réduction de voie sur environ 50m.
- Après l'intersection avec la rue Picquenard, agrandissement des 2 trottoirs et mise en place d'un alternat à vue sur 15m.
- Entre les rues des Cormiers et de Tressancourt, mise en sens unique (à l'étude).
- Après l'intersection avec la rue des Trois Rois, agrandissement des 2 trottoirs et mise en place d'un alternat à vue sur 50m.
- Entre les 2 arrêts de bus : création d'un trottoir sur les 2 côtés et mise en place d'un alternat sur 30 m.
- Réflexion sur la zone rencontre du centre-ville et nouvel aménagement.
- Afin de limiter les difficultés à l'intersection Chapelle/Bethemont, possibilité d'inverser les sens des rues de la Chapelle et de la Grande Fontaine.