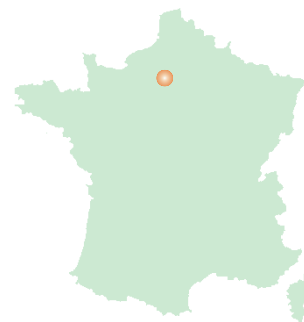




Zoom Projet



Etude de circulation et de stationnement dans le cadre du projet d'aménagement de la ZAC BOSSUT

Dans le cadre du réaménagement l'ancienne caserne du Commandant Bossut sous la forme d'une ZAC, la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise souhaite qu'une étude de circulation et de stationnement soit intégrée à la réflexion.

CeRyX Traffic System intervient en cotraitance avec le Cabinet Pierre Gangnet, en tant que Maitrise d'œuvre, pour mettre à profit ses compétences dans l'élaboration des plans de circulation et de stationnement.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

L'aménagement de la zone d'activité concertée (ZAC) Bossut doit notamment permettre :

- **D'atténuer les fractures** et de retisser des liens entre les quartiers avoisinants
- **De répondre à la demande de logements** (le projet prévoit à terme la création de 2600 logements, et la venue de 6500 habitants)
- **De créer une zone d'activité** à part entière, en consacrant une partie de l'espace à la construction de locaux à destination d'entreprises, en respectant une politique de développement durable, par l'implantation d'un parc urbain de 1.14ha. Le projet est financé dans le cadre de la démarche « Eco-Quartiers »



ANALYSE ET METHODE

L'objet d'étude de CeRyX Traffic System porte principalement sur :

- **La circulation** : dégager des préconisations d'aménagements pertinents, sur la base d'un scénario de circulation
- **Le stationnement** : étude des possibilités de mutualisation/foisonnement

Phase 1 : Diagnostic du fonctionnement actuel

- Recueil des données existantes
- Analyse des flux de circulation notamment par la réalisation de comptages complémentaires sur la zone d'étude
- Réalisation des supports au Diagnostic (plans de secteur, hiérarchisation de la voirie, capacité des carrefours à feux évaluation des dysfonctionnements, typologie des

déplacements...)



Phase 2 : Elaboration de scénarii d'organisation de la circulation

CeRyX Traffic System a élaboré plusieurs scénarii de circulation sur la base du Diagnostic de la situation actuelle établie en phase 1. L'évaluation des trafics générés par le projet a permis d'élaborer des préconisations en matière de traitement des carrefours (giratoire, fonctionnement à feux...).

CeRyX Traffic System a également proposé des fonctionnements circulatoires, les caractéristiques des nouveaux aménagements, et les moyens à mettre en œuvre pour développer une organisation cohérente des circulations. Les aménagements de chaque scénario ont été évalués dans un tableau multicritères, permettant ainsi à CeRyX Traffic System de présenter le scénario le mieux adapté à la problématique de l'agglomération de Cergy-Pontoise, tout en respectant sa politique de développement durable.

Phase 3 : Approfondissement du scénario retenu, préconisations d'aménagements, étude du stationnement

Le scénario retenu a été approfondi sous la forme d'un schéma directeur, en prenant en compte l'offre de stationnement possible.

- Une politique de circulation concernant le secteur a été élaborée et définit les aménagements planifiés, souhaitables, voire nécessaires ainsi que leurs conséquences.
- Une analyse des profils des voies proposés a été réalisée. Elle permet de déterminer si, au regard du scénario de circulation retenu, le profil de voie proposé est adapté à la circulation (largeur de voirie en fonction du type de véhicule et du volume de trafic).

SOLUTIONS APPORTEES

Sur la base des éléments du diagnostic, CeRyX Traffic System a élaboré des préconisations d'aménagement et de fonctionnement pour deux carrefours à feux, et un giratoire, avec prise en compte des circulations douces.

Afin d'apaiser les circulations motorisées, des faibles largeurs de voiries ont été définies en respectant les niveaux et la typologie des trafics que la voie supportera à terme.

Enfin, des recommandations sur le nombre de places à construire par les promoteurs ont été proposées, afin d'en optimiser la quantité grâce aux techniques de mutualisation du stationnement et de foisonnement. Les premiers travaux ont débuté en décembre 2012.