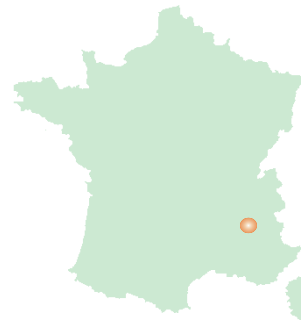
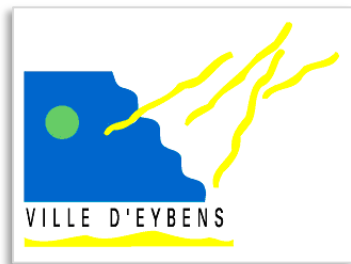




Zoom Projet



Etude de faisabilité pour le réaménagement de l'échangeur n° 5 de la Rocade Sud - Eybens

La Ville d'Eybens souhaite aménager une zone d'activités et de logements au niveau de l'échangeur n°5 de la Rocade Sud. Isère Aménagement a été mandatée pour lancer une étude de faisabilité et évaluer les impacts de ces aménagements sur le fonctionnement circulatorie et proposer des solutions d'accompagnement adaptées.

CeRyX Traffic System est intervenu en tant que sous-traitant de l'entreprise en charge des études d'exécution, pour le volet circulation et déplacements.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le secteur d'étude connaît une forte circulation ($\approx 50\ 000$ véh/J sur la Rocade Sud, $\approx 20\ 000$ véh/J sur l'axe Jean Jaurès) et est aménagé de façon très routière autour de l'échangeur n°5.

Le projet d'aménagement consiste à reconfigurer les bretelles de l'échangeur de manière à réduire l'emprise des voiries et à construire des zones d'activités, d'habitat et de bureaux.



La mission de CeRyX Traffic System concerne la réalisation d'une étude de circulation. CeRyX Traffic System a notamment en charge la réalisation des hypothèses de trafic futures et la proposition d'un nouveau schéma circulatorie permettant le bon fonctionnement de la zone.

ANALYSE ET METHODE

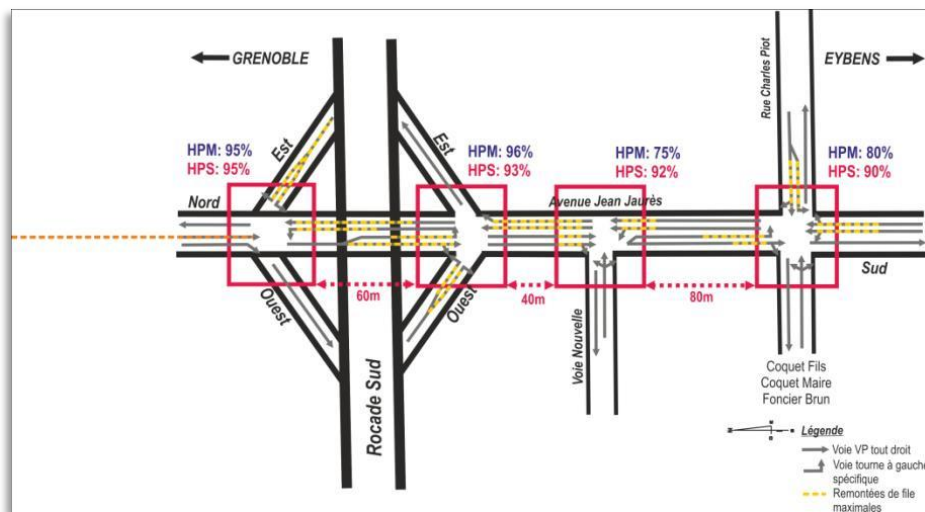
CeRyX Traffic System est intervenu à chaque phase de l'étude pour assister la maîtrise d'ouvrage sur les problématiques de gestion des déplacements et de fonctionnement du carrefour à feux :

- **Phase 1 : Diagnostic de l'existant et hypothèses de trafic**
 - Analyse du trafic VL/PL/TC existant, hiérarchisation des voiries, diagnostic modes doux/transports en commun, analyse du fonctionnement des carrefours et calculs de capacités aux heures de pointe

- Réalisation des hypothèses de trafic à l'horizon d'achèvement de la zone : évolution du trafic futur, estimation du trafic engendré par la nouvelle zone pour chaque heure de pointe en semaine et le weekend

➤ Phase 2 : Propositions d'aménagement des différents scénarios

- Propositions de solutions sous forme de schémas de principe, synoptique des voies de circulation, analyse multicritères de chaque solution pour chaque mode de déplacement, évaluation des impacts sur le fonctionnement circulatoire et sur l'aménagement des carrefours du secteur



- Participation à la réalisation de l'esquisse de la solution retenue, et estimation des coûts de travaux.

SOLUTIONS APPORTEES

- Proposition de reconfiguration du profil en travers de l'avenue Jean Jaurès
- Propositions de réaménagement des carrefours à feux actuels avec maintien de la priorité aux feux pour les bus
- Sécurisation et amélioration des cheminements piétons

