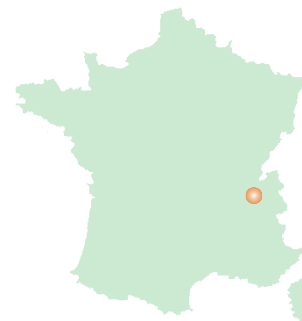




Zoom Projet



Etude de déplacements dans le cadre de l'aménagement de la ZAE de Madrid à Rumilly

Cette étude s'inscrit dans le cadre de l'aménagement de la ZAE de Madrid sur la commune de Rumilly. CeRyX Trafic System a été sollicité pour réaliser une étude de trafic et de déplacements, et déterminer l'évolution de la circulation sur le secteur.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La Communauté de Communes du Canton de Rumilly (C3R) a déposé un permis d'aménager pour la réalisation d'une zone d'activité économique, la ZAE de Madrid dite « Ecoparc de Madrid ». L'objectif est d'accueillir des sociétés du secteur tertiaire, notamment certaines liées de près ou de loin à des activités de développement durable et d'environnement.

La mission de CeRyX Trafic System est de déterminer les flux de déplacement futurs liés à la zone et de proposer une desserte multimodale de la ZAE depuis la RD53. L'aménagement du carrefour d'accès et de la desserte interne de la zone doit être étudiée à travers plusieurs scénarios, en fonction des contraintes du site, et en tenant compte des différents modes de déplacements.

ANALYSE ET METHODE

Réalisation d'un diagnostic de l'état actuel

- Recueil données d'entrée : comptages, études récentes, visite sur site
- Analyse du fonctionnement circulatoire du secteur d'étude et des aménagements actuels
- Diagnostic des pôles générateurs de déplacements, des flux piétons et des arrêts de transports en commun
- Analyse de la hiérarchie du réseau viaire et des dysfonctionnements



Rédaction d'une note d'hypothèses de trafic

- Recueil des caractéristiques du projet
- Propositions d'hypothèses de génération de trafic par type d'équipement
- Prise en compte des projets futurs
- Répartition géographique des flux
- Synthèse des déplacements futurs sur le secteur d'étude

Proposition de scénarios de desserte

- Dissociation des flux VL et PL au sein du secteur
- Proposition d'aménagement et du fonctionnement du carrefour d'accès de la ZAE
- Propositions de cheminements modes doux en lien avec le schéma directeur modes doux
- Analyse multicritères des différentes solutions

SOLUTIONS APORTEES

Cette étude a permis de définir un principe de desserte multimodale de la future ZAE de Madrid depuis la RD 53 et un fonctionnement circulatoire interne adapté aux différents modes de déplacements.

Une solution de carrefour à feux a été validé au niveau de l'accès principal et assurera la sécurisation de l'ensemble des usagers et une souplesse de fonctionnement en fonction des périodes de la journée.

Une zone 30 a également été proposée sur le nouveau barreau, afin d'apaiser la circulation aux abords du collège.

