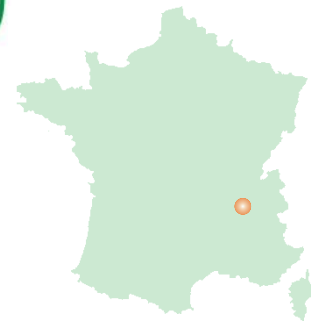




Zoom Projet



Aménagement pôle d'échanges multimodal de la gare de Voiron - Etude de circulation -

Le Pays Voironnais a mandaté CeRyX Traffic System pour mener une étude de circulation afin d'évaluer l'impact de nouveaux aménagements autour des gares routière et ferroviaire sur le réseau viaire. CeRyX Traffic System a également proposé des aménagements de carrefours visant à fluidifier et sécuriser la circulation des VL, bus et modes doux.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

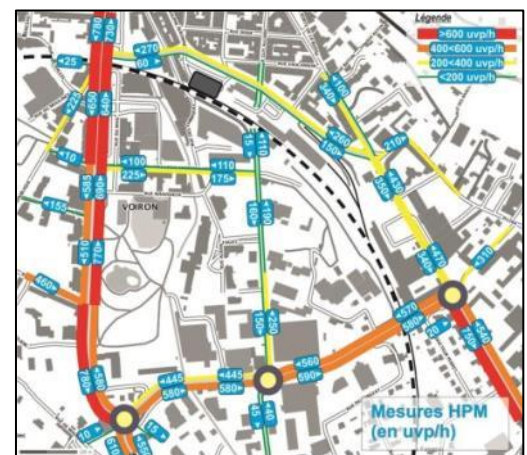
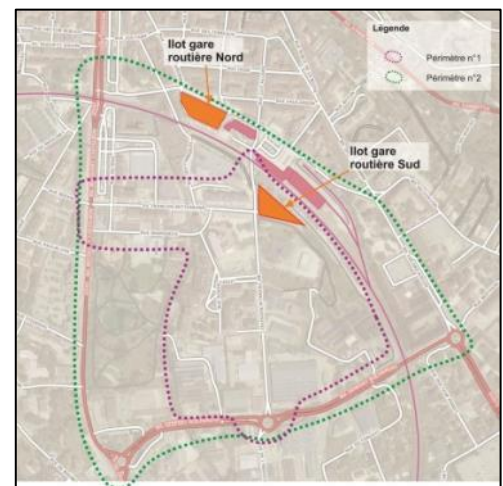
La ville de Voiron et le Pays Voironnais mènent des projets d'aménagement à proximité immédiate du centre-ville. La mission concerne d'une part le réaménagement de l'actuelle gare routière accolée à la gare ferroviaire de Voiron, ainsi que la création d'une nouvelle gare routière au Sud des voies ferrées et d'autre part, la création de la ZAC Divercité sur le même périmètre, visant à accueillir logements, bureaux et commerces.

Etapes de la mission :

- Diagnostic circulatoire sur le périmètre d'étude, intégrant le Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) en cours de réalisation et la future ZAC Divercité ;
- Evaluation des impacts des trafics engendrés par les nouveaux aménagements sur les voies et carrefours actuels ;
- Proposition d'aménagement des carrefours-clé du secteur.

ANALYSE ET METHODE

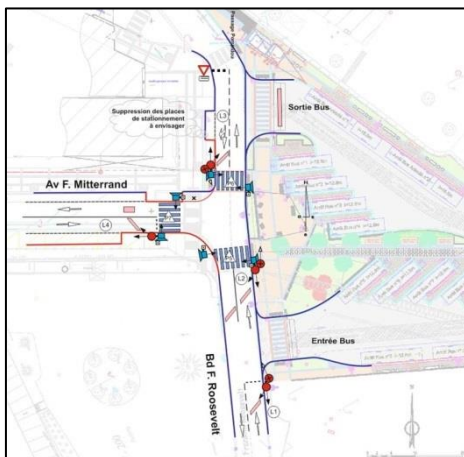
Nous avons réalisé une campagne de comptages automatiques et directionnels sur l'ensemble du périmètre étudié. Ces données, associées à des visites terrain en heure de pointe, ont constitué la base du **diagnostic des déplacements tous modes** du secteur. Une attention



particulière a été portée au fonctionnement des carrefours (calculs de capacité) et aux temps de parcours des bus.

Dans un deuxième temps, les trafics engendrés par la future ZAC Divercité et par la réaffectation des bus sur les deux gares routières ont été estimés et affectés sur le réseau viaire. Ces estimations ont été réalisées à court et moyen termes, en fonction de l'avancement des travaux de la ZAC.

Les augmentations de trafic ont également été évaluées au niveau des carrefours, permettant ainsi d'identifier ceux risquant de saturer en heure de pointe.

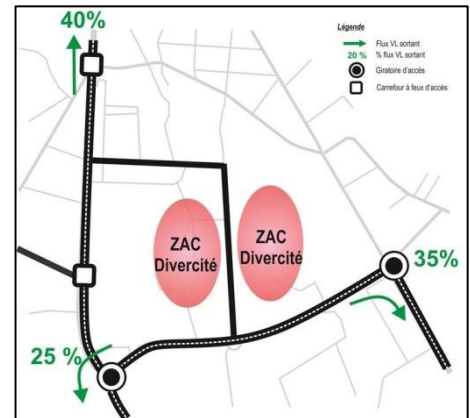


A l'issue de ce travail, les quatre carrefours les plus contraints ont été analysés plus finement.

Des solutions d'aménagement répondant aux enjeux de trafic et de temps de parcours bus ont été proposées. Les modes doux ont également été intégrés à la réflexion.

Chaque carrefour a fait l'objet d'un à trois scénarios d'aménagement et/ou de fonctionnement. Ces scénarios ont ensuite été comparés selon une grille d'analyse multicritère, afin de déterminer celui

répondant le mieux aux besoins de la Maîtrise d'Ouvrage.



SOLUTIONS APORTEES

A l'issue de cette étude, une solution de réaménagement du carrefour central du secteur – concentrant de forts enjeux liés aux TC – a été proposée et validée par l'ensemble des partenaires dans l'optique d'une mise en place à court terme.

Par ailleurs, la Maîtrise d'Ouvrage dispose de solutions d'optimisation et de sécurisation des autres carrefours à forts enjeux du secteur, qui pourront être déployées à plus long terme.