



Zoom Projet



Diagnostic et Projets Schéma général de circulation - Etude de jalonnement de Montélimar -

CeRyX Traffic System a été sollicité pour mener une étude d'optimisation du système de jalonnement en place dans la ville de Montélimar.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Cette mission intervient dans le cadre de la continuité du plan général de circulation de Montélimar, validé en décembre 2011. Notre objectif est d'améliorer la lisibilité et d'optimiser l'emplacement de chaque signalisation afin de rendre le maillage plus efficient.

L'étude de CeRyX Traffic System porte sur la mise en cohérence des itinéraires existants avec le nouveau plan de circulation, et les modifications à apporter pour que la ville soit conforme à la réglementation.



ANALYSE ET METHODE

DIAGNOSTIC DU JALONNEMENT EXISTANT

Un récolement de la signalisation existante sera réalisé. Il permettra de faire un état des lieux des équipements de guidage existants ; On relèvera ainsi pour chaque carrefour du secteur étudié :

- Le plan ou schéma de principe de l'infrastructure
- La localisation des panneaux de signalisation existants
- Une photo numérique de chaque panneau
- Les dimensions et caractéristiques de chaque panneau (couleur, support, lettrage...)

Un diagnostic sera réalisé à l'échelle de la ville. Il analysera les fonctionnements et dysfonctionnements de la prise en charge des usagers par le jalonnement existant :

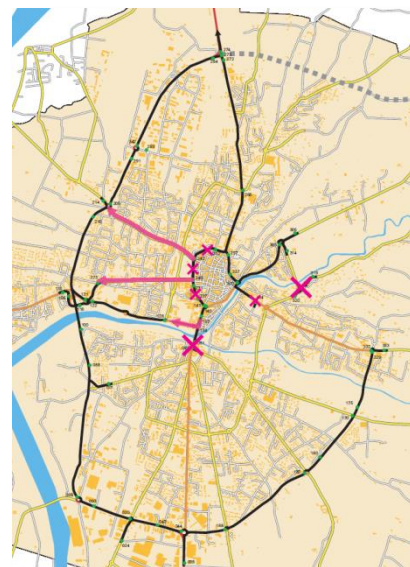


- Homogénéité du traitement de l'information sur la zone d'étude (nom des directions, mobilier à disposition,...)
- Respect des réglementations
- Lisibilité et efficacité du guidage
- Continuité du jalonnement tout au long de l'itinéraire

PROPOSITIONS DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS

Cette phase opérationnelle va consister à améliorer les conditions de circulation de la ville de Montélimar, sur la base du schéma directeur et des plans de circulation validés :

- Nouveaux schémas de carrefours,
- Conservation, modification ou dépose, du mobilier de jalonnement existant,
- Maquettage des nouveaux panneaux et de leur implantation en intégrant les contraintes de mise en œuvre,
- Préparation des plans de décors indiquant les caractéristiques des différents panneaux à mettre en œuvre (couleur, flèches, décors, lettrage, gamme...)



SOLUTIONS APORTEES

Un document de rendu a été fourni reprenant l'ensemble du diagnostic de la signalisation existante :

- La carte de localisation des carrefours
- Les plans de la signalisation existante (jalonnement)

A l'aide du diagnostic et suite à la mise en évidence des incompatibilités entre le maillage actuel et le nouveau plan de circulation, CeRyX Traffic System a pu proposer des mesures d'accompagnement à la maîtrise d'ouvrage, lui permettant d'optimiser les déplacements sur son territoire :

- Nouveau matériel,
- Nouveaux itinéraires
- Réorganisation des sens de circulation