

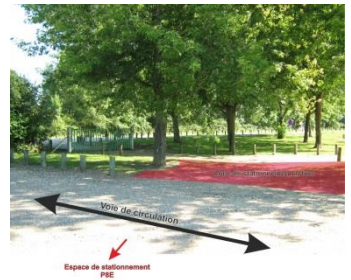
Réalisation d'un nouveau plan de circulation pour la base de Loisirs de Léry-Poses (27)

CeRyX Trafic System est intervenu pour réaliser une étude sur la base de Loisir Régional de Plein Air de Léry-Poses. Cette mission s'est articulée autour d'un diagnostic, à partir duquel un plan de circulation a été proposé. CeRyX Trafic System a ensuite réalisé une mission d'Assistance à la passation de contrats de travaux pour sélectionner le groupement de MOE en charge de la mise en œuvre de ce plan de circulation.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le Syndicat mixte de la Base de Léry-Poses qui est en charge de l'exploitation de la base connaît depuis plusieurs années des problèmes de saturations importantes du dispositif de paiement et de de sortie de la base de Loisir. La base ayant accueilli un nouvel équipement important une réflexion sur la circulation sur la base s'imposait. Outre ce problème récurrent de saturation d'autres éléments importants étaient à prendre en compte :

- Sécurité des usagers
- Conditions de stationnement
- Conditions de paiement et d'accès
- Conditions de circulation (VL, Bus, Cycles...)
- Jalonnement du site
- Evolution du trafic, avec et sans le nouvel équipement
- ...



ANALYSE ET METHODE

L'étude s'est déroulée en trois phases :

➤ **DIAGNOSTIC**

Le diagnostic exhaustif de la situation a été réalisé à partir :

- Recueil de données existantes
- Visites de site
- Entretien avec les usagers et les employés de la base

➤ PROPOSITION DE SOLUTION

Trois scénarii ont été réalisés afin d'améliorer le fonctionnement de la base

- Scénario 1 : Ambitieux, fortes modification du fonctionnement existant de l'accès et de la circulation
- Scénario 2 : Amélioration du fonctionnement actuel et modification de la circulation
- Scénario 3 : Améliorations des points essentiels mais modifications limitée de la localisation des voiries.



➤ ASSISTANCE A LA PASSATION DU MARCHÉ DE MAÎTRISE D'OEUVRE

Lorsque le plan de circulation définitif a été validé CeRyX Trafic System a rédigé l'ensemble des pièces du marché : CCAP, CCTP, RC, AE...

A l'issue du délai légal de concertation CeRyX Trafic System a réalisé l'analyse des offres des huit groupements concurrents pour assister la maîtrise d'ouvrage à sélectionner l'offre économiquement la plus rentable.

SOLUTIONS APORTEES

Le plan d'aménagement retenu (ambitieux) permet d'améliorer tous les éléments principaux : la saturation avec la centralisation des paiements à l'entrée et une réflexion de dimensionnement basé sur la gestion des temps d'attente (>30min). La sécurité et la circulation ont été améliorés avec l'extériorisation des voiries un jalonnement adapté. L'étude a également montré la nécessité de reprendre un certain nombre de voiries et de parkings afin d'améliorer le confort des usagers.