



Mission d'Etude de Circulation et de Stationnement sur le territoire d'Ermont

CeRyX Trafic System a été mandaté pour une mission d'étude de circulation et de stationnement permettant à la ville d'Ermont de se doter d'un nouveau plan de circulation et de réorganisation du stationnement et de remédier aux principaux dysfonctionnements constatés liés notamment au fort trafic de transit.

Cette étude a été réalisée en partenariat avec la société APMS, en qualité de sous-traitant, pour la partie stationnement.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La ville d'Ermont subit depuis plusieurs années un afflux de trafic de transit causé principalement par le shunt de la liaison A15/A115. Ce phénomène a une réelle incidence sur le fonctionnement circulatoire de la trame viaire. A cela s'ajoute la géométrie des voies, fortement contraintes par la densité de la trame bâtie, qui limite les possibilités d'aménagement dans le respect des normes actuelles.

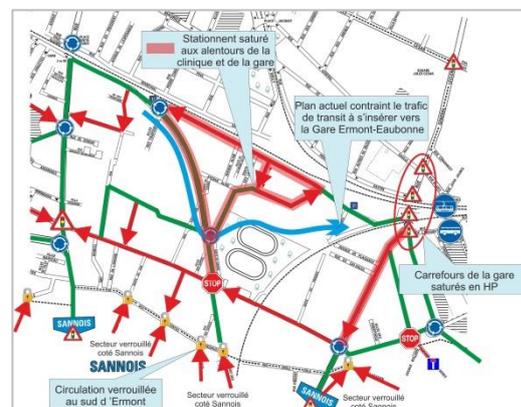
Les dysfonctionnements rencontrés par la commune d'Ermont sont :

- Encombrement du centre-ville et axes sud de la ville suite au trafic de transit,
- Carrefours saturés en entrée de ville, gares et centre-ville,
- Sens de circulation non-cohérent au sud de la ville et imperfection du maillage cyclable,
- Stationnement saturé aux alentours des pôles gares et sites attractifs (cliniques, commerces ...)

ANALYSE ET METHODE

Dans le diagnostic, CeRyX Trafic System a procédé à une série d'analyses des points suivants:

- Le fonctionnement de l'ensemble des carrefours (à feux, sans feux et giratoires) et axes de la ville
- La pertinence des sens de circulations et la continuité des cheminements doux
- Les dysfonctionnements liés à la sécurité routière (vitesse, accidentologie ...)
- Le stationnement



Une simulation numérique à l'aide du logiciel « paramics » a été effectuée sur le carrefour à feux « rue du Stand – rue du Syndicat » permettant d'illustrer le constat du terrain et de valider les résultats statiques de la capacité.

Sur la base des résultats du diagnostic, plusieurs scénarii d'aménagements et de déplacements ont été proposés, à savoir :

- Nouveaux aménagements des carrefours
- Nouveaux schémas circulatoires des différents secteurs (Sud de la ville, centre ville ...)
- Nouvelles organisations du stationnement aux alentours des gares, commerces et centre-ville,
- Nouveaux maillages cyclables sur la base du PDUIF, PLD CAVF et recommandations de la MOA.



Les scénarii de fonctionnement du carrefour « Stand / Syndicat » proposés ont été analysés sous « Paramics » et présentés à la MOA.

Un tableau multicritère a ensuite été établi pour chaque scénario afin de permettre à la MOA de choisir le scénario optimal à la fois en rendement et en coût.

Dans la dernière phase, CeRyX Trafic System a développé le scénario retenu de chaque secteur en s'appuyant sur les normes de déplacements et d'accessibilité des différents usagers. Une estimation financière a été réalisée pour chaque scénario.

A' - A			
Pièze opérateur	Chaussée	Stationnement	Tracteur
3,5m	6m	2m	1,5m
13m			



SOLUTIONS APPORTEES

L'étude a permis à la ville d'Ermont de :

- Optimiser le fonctionnement des carrefours « Stand/Syndicat » et « Stand/St Leu »,
- Proposer un aménagement de la place de la Mairie, permettant à la fois de fluidifier l'Avenue de la Mairie et de redonner un nouveau paysage urbain au centre-ville,
- Développer un maillage cyclable cohérent avec des cheminements sécurisés et une continuité optimale sur l'ensemble de la ville.