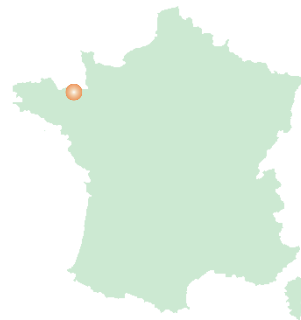




Zoom Projet



Étude de circulation sur la commune de Pleurtuit

CeRyX Traffic System a été retenu par la ville de Pleurtuit pour réaliser une étude de circulation sur le centre-ville et le nord de la commune.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La commune de Pleurtuit, située à proximité de Saint-Malo, enregistre une augmentation de la population de l'ordre de 2,8% par an depuis le début des années 2000. Pour répondre à l'augmentation des besoins d'hébergement, le PLU 2017 prévoit la création de plus de 1 500 logements à l'horizon 2030.

Afin d'évaluer l'impact de ces nouveaux logements sur la circulation de la commune, CeRyX Traffic System a :

- pris en considération les trafics engendrés par la création des logements, afin de proposer des solutions d'aménagement hiérarchisant les voiries de Pleurtuit pour éviter tout dysfonctionnement à venir,
- identifié les pôles générateurs de déplacement (écoles, équipements sportifs, etc.) et proposé des aménagements modes doux,
- analysé l'idée de créer une voirie au nord de la commune de Pleurtuit entre le lotissement Brugaro et la rue La Roche, et jugé de son utilité au regard des trafics engendrés ; Le cas échéant, CeRyX Traffic System proposerait des solutions adéquates

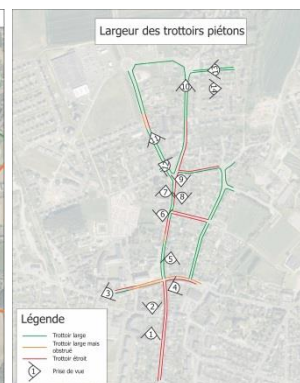
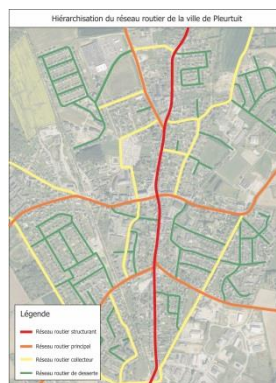
ANALYSE ET METHODE

Pour réaliser cette étude, CeRyX Traffic System a mené une campagne de comptages sur les différents carrefours et voiries de Pleurtuit.

Diagnostic

CeRyX Traffic System a analysé :

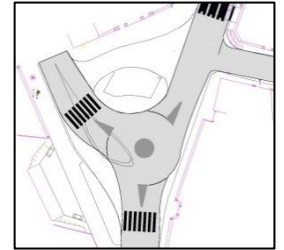
- la hiérarchisation du réseau viaire au regard du gabarit des voies et des trafics existants
- les sens de circulation des différents itinéraires pour se déplacer vers ou depuis les villes importantes à proximité. Actuellement, une seule voie en centre-ville de Pleurtuit permet d'accéder au nord de la commune, par manque de visibilité ou manque d'infrastructure. La création de la voirie



entre le lotissement Brugaro et la rue La Roche permettrait de résoudre cette problématique engendrant du trafic dans le centre-ville.

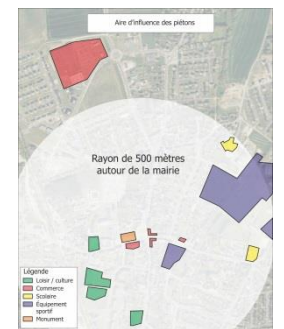
- les modes doux au regard des pôles générateurs de déplacement,

CeRyX Trafic System a réalisé la génération de trafic sur l'ensemble des zones de logement qui vont être créées à horizon 2030. Les itinéraires des trafics générés ont ensuite été déterminés sur la base des pôles générateurs de déplacement à proximité (Saint-Malo, Dinard...) et des déplacements domicile-travail.



Propositions de scénarii

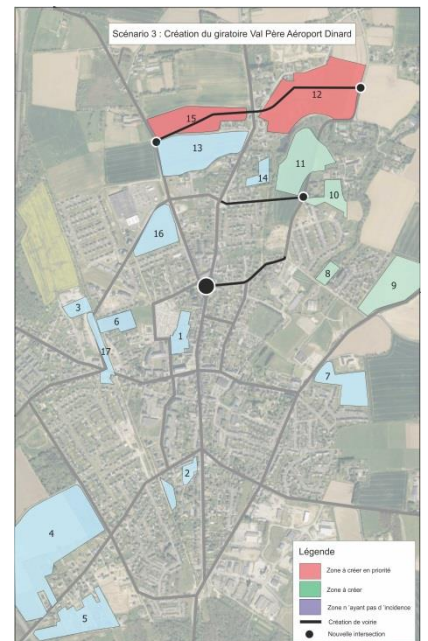
CeRyX Trafic System a proposé des scénarii permettant de hiérarchiser le réseau de voiries du Nord de la ville de Pleurtuit à horizon 2030. La hiérarchisation tient compte de la temporalité de création des logements qui n'auront pas le même impact sur les différentes voiries en fonction du phasage de réalisation.



CeRyX Trafic System a proposé des aménagements permettant de changer le sens de circulation d'une rue situé au Nord-Est de la commune, offrant ainsi un nouvel itinéraire de délestage du centre-ville.

CeRyX Trafic System a également identifié les reports circulatoires sur les différents axes Ouest <--> Est situés au Nord de la commune et leur impact au regard des flux circulatoires et du rôle de la voirie (voie de desserte, de collecte, axe structurant...),

CeRyX Trafic System a enfin proposé des aménagements pour les modes doux, reliant le centre-ville de Pleurtuit aux différents pôles de la ville (établissement scolaire, équipements sportifs, cinéma, etc.).



SOLUTIONS APORTEES

Une analyse multicritères pour l'ensemble des propositions d'aménagement a permis de définir un scénario global pour la maîtrise d'ouvrage.

Un phasage prévisionnel des aménagements à mettre en œuvre a complété l'étude, pour donner à la maîtrise d'ouvrage une meilleure lisibilité des dépenses à prévoir.

Cette étude est un document annexe du Plan Local d'Urbanisme de 2017 et servira à phaser les différents projets de logements et d'aménagement permettant de hiérarchiser le réseau viaire de la ville de Pleurtuit à horizon 2030.