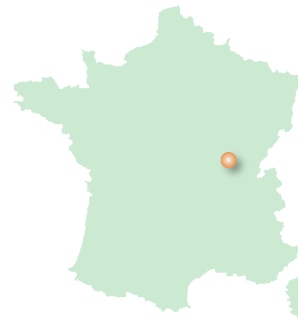




Zoom Projet



MOE pour les aménagements de voirie nécessaires au BHNS de Chalon-sur-Saône

Dans le cadre d'un appel à projet pour une maîtrise d'œuvre lancé par Le Grand Chalon, CeRyX Trafic System intervient à toutes les étapes de la maîtrise d'œuvre, pour la partie Etudes de circulation et régulation de carrefours.

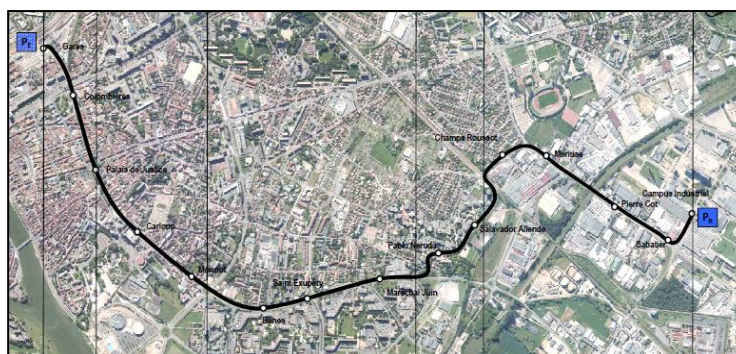
NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le Grand Chalon souhaite restructurer son réseau de transport en commun autour, à terme, de deux axes forts de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). L'appel d'offre concerne ici la mise en place de la première ligne de BHNS.

L'objectif principal est de réduire la part modale de la voiture au centre de la ville et aux entrées d'agglomération, en offrant des services de transport en commun plus fréquents, plus réguliers et sur des plages horaires plus importantes.

Les missions confiées à CeRyX Trafic System :

- Aménagements ou réaménagements de voirie / carrefours, permettant la mise en place du site propre pour le BHNS,
- aménagement des arrêts station,
- signalisation, phasage, et priorité aux feux.



ANALYSE ET METHODE

Réalisation d'études préliminaires

CeRyX Trafic System analyse les principes d'aménagement retenus en matière de circulation tous modes et d'intégration du BHNS, et si nécessaire, réoriente la ville sur de nouvelles propositions – dans le but de garantir une meilleure vitesse commerciale.

CeRyX Trafic System préconise également un système de priorité aux feux adapté aux besoins du maître d'ouvrage et de l'exploitant.

Mission AVP (Avant-Projet)

CeRyX Trafic System élabore une notice de fonctionnement des carrefours décrivant pour chacun : l'aménagement envisagé, le phasage, et les calculs de capacités permettant de justifier les choix présentés.

CeRyX Trafic System implante la signalisation lumineuse tricolore et vérifie la conformité des aménagements carrefour par rapport à la réglementation, l'accessibilité et le fonctionnement.

Mission PRO (Projet)

Validation des principes abordés lors de l'Avant-Projet. CeRyX Trafic System implante le mobilier SLT et les réseaux, boucles, et équipements nécessaires sur les plans. Une notice détaillée du fonctionnement des carrefours est réalisée (plan d'aménagement, matrice de sécurité, diagramme...). Réalisation d'une notice générale de fonctionnement, d'une étude financière SLT qui sera intégrée à l'estimation générale des travaux.

Mission VISA (Validation)

Lors de cette phase, CeRyX Trafic System examine et vise les plans et documents techniques, notamment concernant la signalisation lumineuse tricolore.

Mission ACT (Assistance aux Contrats de Travaux)

CeRyX Trafic System rédige ici les pièces techniques du DCE pour la partie SLT.

Mission DET (Direction et Exécution de Travaux)

CeRyX Trafic System participe aux phases d'essais et tests usine dans le cadre de son expertise SLT. Il assiste également pour la mise en service de la priorité aux carrefours (dialogues bus-contrôleurs, dépôt bus).

Mission AOR (Assistance aux Opérations de Réception)

Toujours dans le cadre de sa participation pour la SLT, CeRyX Trafic System participe à la réception des travaux et prévoit des mises aux points nécessaires 3 à 6 mois après la mise en exploitation du BHNS.

RESULTATS

- Mise en service de la ligne de BHNS en septembre 2012.
- Fréquentation de la ligne au-delà des prévisions avec plus de 4 500 usagers par jour

