



## Réalisation de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service de la Carène – St Nazaire



Le projet concerne la fourniture, l'installation et la mise en service d'un système de priorité aux carrefours à feux pour les bus de la ligne héliYce, THNS de l'agglomération de Saint-Nazaire.

CeRyX Traffic System est intervenu dans le groupement d'entreprise en charge de la prise en compte des bus, au sein des carrefours à feux.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La Carène, Communauté d'agglomération de la région nazairienne et de l'estuaire, regroupe 115.000 habitants répartis dans 10 communes dont Saint-Nazaire est la ville centrale.

L'exploitation du réseau de transport urbain est confiée à la STRAN (société d'économie mixte) qui déploie un réseau de bus répondant prioritairement aux besoins des usagers.

Le développement du territoire et de son attractivité nécessite de renforcer l'efficacité des déplacements, en faveur des modes les plus respectueux de l'environnement ; C'est pourquoi La Carène a souhaité se doter d'une nouvelle ligne de THNS, baptisée héliYce, et a sollicité l'aide d'un bureau d'ingénierie pour :

- la réalisation d'études d'aménagement et de fonctionnement des carrefours empruntés par la ligne,
- la prise en compte du THNS traversant ces intersections.





## ANALYSE ET METHODE

La ligne héliYce relie l'Université au Pôle Multimodal Gare via un site propre. Le réseau de bus se scinde au niveau du Pôle Gare en deux branches, desservant les villes de Trignac et Montoir-de-Bretagne.

Les aménagements de voirie ont été réalisés sous deux maitrisés d'œuvre : la ville de St Nazaire pour le site propre bus, et une maitrise d'œuvre privée pour le pôle gare et les aménagements connexes.

CeRyX Traffic System a géré l'interface entre ces deux maitrisés d'œuvre et le marché de priorité bus.

Pour mener à bien cette mission, CeRyX Traffic System a :

- Réalisé les études d'aménagement des carrefours à feux
- Réalisé les études de régulation des carrefours, intégrant une priorité optimale des bus
- Procédé aux essais lors de la mise en service des systèmes
- Réalisé les réglages et la mise au point de la priorité, pendant la marche à blanc puis en exploitation.

## SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Traffic System a réalisé la formation sur les principes de fonctionnement de la priorité, auprès des exploitants bus et voirie, afin qu'ils puissent maintenir le niveau de performance obtenu.

Le BHNS HéliYce est en circulation depuis septembre 2012.

