



## Zoom Projet



### Maitrise d'Oeuvre des deux lignes de tramway et des opérations connexes anticipées du Grand Avignon

Début 2017, le Grand Avignon se dotera de 2 lignes de tramway (l'une reliant l'ouest à l'est, et l'autre allant du Nord au Sud). Les 2 lignes du tramway évolueront majoritairement en site propre, et en site mixte dans les zones les plus contraintes. Au total, le tramway s'étendra sur 14,47 km ponctués de 26 stations. Ce projet majeur pour l'agglomération va permettre de redessiner les déplacements et participer à la redynamisation des commerces notamment sur l'axe République et l'axe St Ruf.

#### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

TECELYS, société publique locale, a été mandatée par le Grand Avignon comme Assistance à Maîtrise d'Ouvrage, afin d'assurer le suivi administratif, financier et technique du projet.

CeRyX Traffic System intervient spécifiquement sur la mise en place de la priorité aux feux, en tant que sous-traitant du groupement de Maîtrise d'Oeuvre désigné en septembre 2011 pour mener à bien la mission.



#### ANALYSE ET METHODE

A ce stade d'avancé du projet, CeRyX Traffic System a réalisé les missions suivantes :

- **La phase Etude Préliminaire** : Cette phase a permis de valider le tracé définitif des 2 lignes de tramway ainsi que l'insertion du tramway sur les différents axes. CeRyX Traffic System a également identifié les carrefours critiques et les points de blocage dont l'aménagement et le fonctionnement seront à étudier lors des phases suivantes des études (sur les secteurs de la Rocade et du Pont Daladier notamment).
- **La phase Avant-Projet (AVP)** : Cette phase a permis d'étudier l'aménagement et le fonctionnement de l'ensemble des carrefours à feux du projet sur la base des données d'évolution du trafic à l'horizon 2017.



Durant cette phase, une problématique a été traitée spécifiquement : la gestion des entrées/sorties riveraines sur les axes contraints. CeRyX Trafic System a également été chargé d'étudier les évolutions du Poste Central de Régulation de Trafic, actuellement en place afin d'intégrer les carrefours à feux du projet, et de notamment permettre une télésurveillance des équipements et un suivi de la priorité.

➤ **La phase Projet (PRO) :** Cette phase a affiné les principes validés en avant-projet par la réalisation de dossier complet de fonctionnement pour chaque carrefour : Plan d'aménagement, matrice de sécurité, phasage, et diagrammes. Une estimation des coûts pour les travaux de SLT a été réalisée.



## SUITE DU PROJET

A ce jour, CeRyX Trafic System n'a pas encore terminé sa mission pour le Grand Avignon ; Il reste plusieurs phases de la Maîtrise d'oeuvre à réaliser :

- **L'Assistance aux Contrats de Travaux (ACT)** – c'est une phase charnière, pendant laquelle le groupement de maîtrise d'oeuvre choisira les entreprises en charge de la réalisation des nouveaux aménagements préconisés
- **Le VISA des études d'exécution et de synthèse** – les documents que les entreprises ont établis seront visés afin de s'assurer qu'ils respectent les dispositions du projet.
- **La Direction de l'Exécution des contrats de Travaux (DET)** – Pour superviser l'évolution des travaux des entreprises
- **L'Assistance aux Opérations de réception (AOR)**