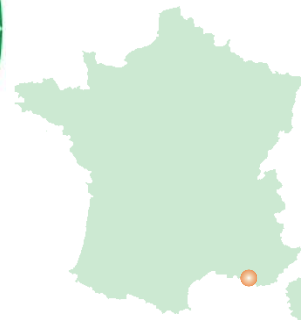




## Zoom Projet



### Réalisation de la ligne de BHNS - Métro Bougainville/St Antoine à Marseille - LOT 3 : SLT - Etude et assistance à mise en service

La politique de transports et de déplacements de Marseille Provence Métropole prévoit d'importants investissements dans le domaine des Transports en Commun en Site Propre (BHNS). Cette mission s'inscrit dans le cadre de la consultation pour le marché de réalisation d'une ligne à haut niveau de service entre la station de métro Bougainville et St Antoine.

#### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

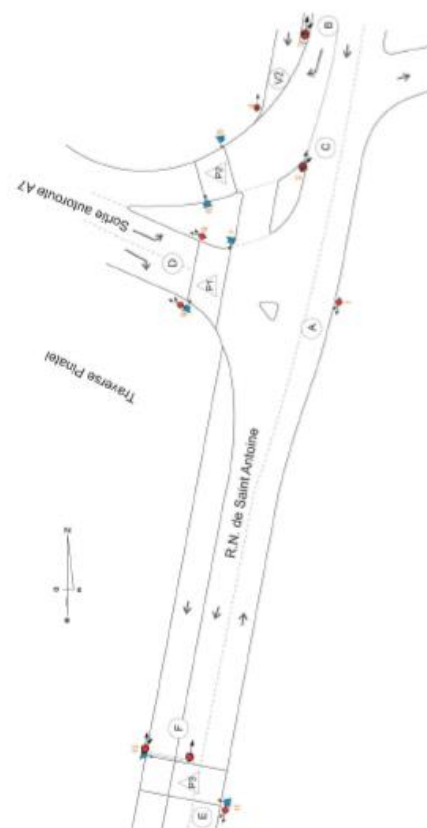
La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole souhaite étendre son réseau de transport en commun, afin de mettre à disposition des usagers des moyens de transports en commun efficaces, et proposer ainsi une alternative au véhicule particulier.

CeRyX Traffic System interviendra pour la réalisation des études d'exécution, la vérification de leur bonne mise en application sur le terrain et l'assistance aux phases d'essais et aux réglages, afin d'obtenir un niveau de priorité optimum.

#### ANALYSE ET METHODE

La réalisation de la ligne implique de revoir le fonctionnement d'environ 107 intersections : 27 carrefours à feux, 6 carrefours giratoires, 74 carrefours en gestion statique (cédez-le-passage, stop ou voie de sortie). Le projet concerne uniquement les carrefours à feux :

- Vérification des documents d'implantation transmis par le Maître d'œuvre
- Réalisation du ruban SLT à partir des rubans PRO du MOE, et des plans EXE des entreprises VRD
- Rédaction de la notice de principe de gestion de la priorité BHNS et de gestion des interphases
- Mise au point des dossiers de carrefour : Plan de situation, schéma d'aménagement du carrefour, principes de fonctionnement, gestion de la priorité bus, matrice des temps de dégagement, phasage, calcul de capacité,

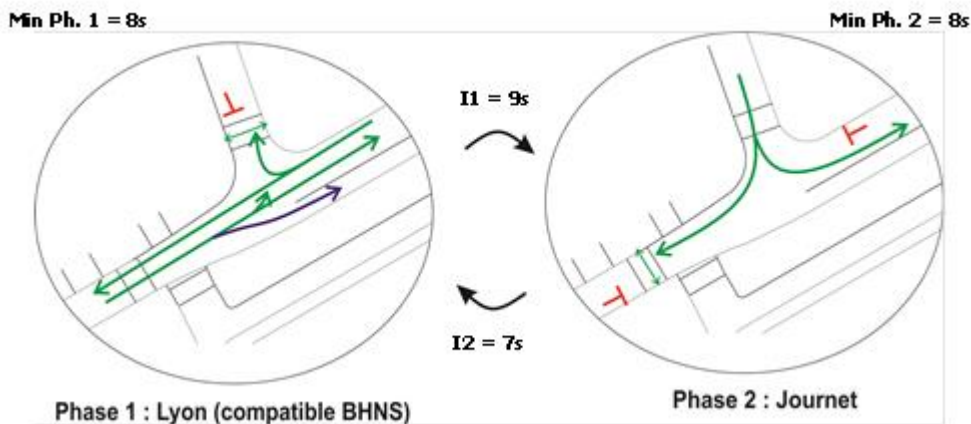




Réalisation de la ligne de BHNS de Marseille - LOT 3 : SLT - Etude et assistance à mise en service

diagrammes de fonctionnement, équations de microrégulation, liste des équipement.

Les dossiers de régulations sont mis en forme selon la charte de la maîtrise d'ouvrage.



- Mise en service et essais
- Rédaction des DOE (Dossiers des Ouvrages Exécutés)

### SOLUTIONS APORTEES

Le BHNS B2 relie Bougainville à St-Antoine, depuis septembre 2014, sur un parcours de 11 km. CeRyX Traffic System a mis en place des équations de priorité bus adaptées au cas par cas pour une performance optimale de la priorité.

CeRyX Traffic System a su s'adapter aux exigences de la ville de marseille dans la complétion des dossiers carrefour, afin de coller au plus près aux besoins de la collectivité.

