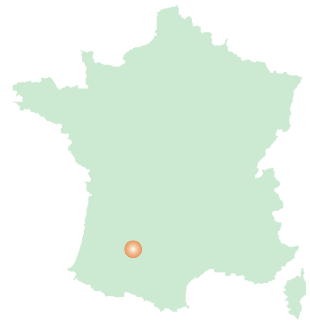




Société de la Mobilité
de l'Agglomération
Toulousaine

Zoom Projet



Études complémentaires de déplacements et d'insertion BHNS Ouest – LINEO Axe Bus Plaisance-Tournefeuille-Toulouse

En 2013, le projet de BHNS Ouest avait fait l'objet d'études préliminaires suivies d'une première phase de concertation.

C'est notamment lors de cette phase de concertation, qu'un certain nombre de points ont été soulevés nécessitant l'approfondissement de ces études préliminaires sur des problématiques d'insertion, de circulation, de stationnement et de foncier.

C'est pourquoi la SMAT, Maître d'Ouvrage délégué de TISSEO-SMTC, a décidé de mandater un nouveau groupement pour réaliser une série d'études complémentaires.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Au sein de ce groupement, CeRyX Trafic System a participé à la réalisation :

- d'une analyse critique des études antérieures,
- d'études de circulation et de stationnement,
- d'études d'aménagement et de fonctionnement,
- d'une analyse critique supplémentaire sur l'opportunité de réorientation du projet en concept LINEO.



ANALYSE ET METHODE

Cette étude a été menée en étroite collaboration avec les autres membres de l'équipe pluridisciplinaire afin de proposer des solutions conformes aux attentes du Maître d'Ouvrage.

Analyse des études antérieures

Sur la base des études préliminaires déjà réalisées, une analyse critique des résultats obtenus devait permettre soit de conforter des orientations déjà actées, soit d'identifier les points d'amélioration possibles.

Ainsi, CeRyX Trafic System a participé à l'analyse fonctionnelle des études préliminaires sur les thématiques de :

- circulation routière : impacts du projet ;
- carrefours : principes généraux, fonctionnement, priorité aux feux ;
- stationnement, modes doux et transports en commun.



Études de circulation

Les études complémentaires liées à la circulation devaient permettre de définir, dans les grands principes, des mesures d'accompagnement à mettre en œuvre pour garantir une desserte multimodale de qualité de chaque secteur traversé tout en préservant son fonctionnement existant.

Nos préconisations ont ainsi porté sur :

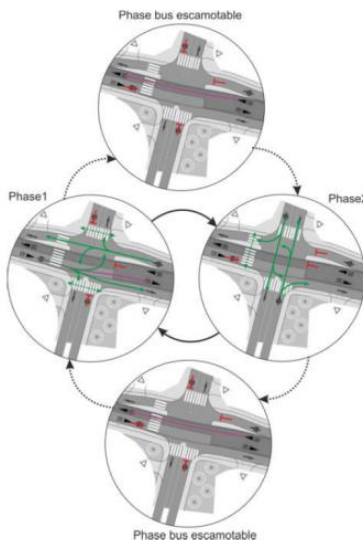
- Les itinéraires de reports de trafics,
- Le jalonnement à mettre en place,
- Le traitement des carrefours à prévoir,
- Les impacts sur le stationnement,
- Le traitement des modes doux.



Études d'aménagement et de fonctionnement

Pour cette partie, CeRyX Traffic System a mis en œuvre deux types de prestations :

- Des **études statiques** de carrefours comprenant la définition de la configuration du carrefour, le principe de fonctionnement et la vérification de la capacité.
- Des **études dynamiques** de carrefours à l'aide de simulations microscopiques permettant de choisir entre plusieurs variantes d'aménagement ou bien encore d'en visualiser les impacts par rapport au fonctionnement actuel.



SOLUTIONS APORTEES

Dans le cadre de ces études complémentaires, CeRyX Traffic System a également apporté un éclairage spécifique sur :

- Les principes de fonctionnement d'une **zone de rencontre** et sa compatibilité éventuelle avec la circulation des bus (aménagement, signalisation, accès, traitement des carrefours) ;
- Les principes de fonctionnement d'un système de gestion dynamique des voies sous la forme d'un **alternat horaire** pour la circulation des bus en site propre (aménagement, signalisation, contrôle d'accès, visualisation du fonctionnement en simulation dynamique).

