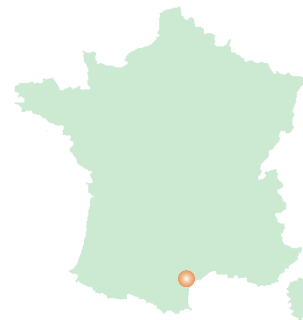




Zoom Projet

Béziers
méditerranée
mon agglo mon avenir



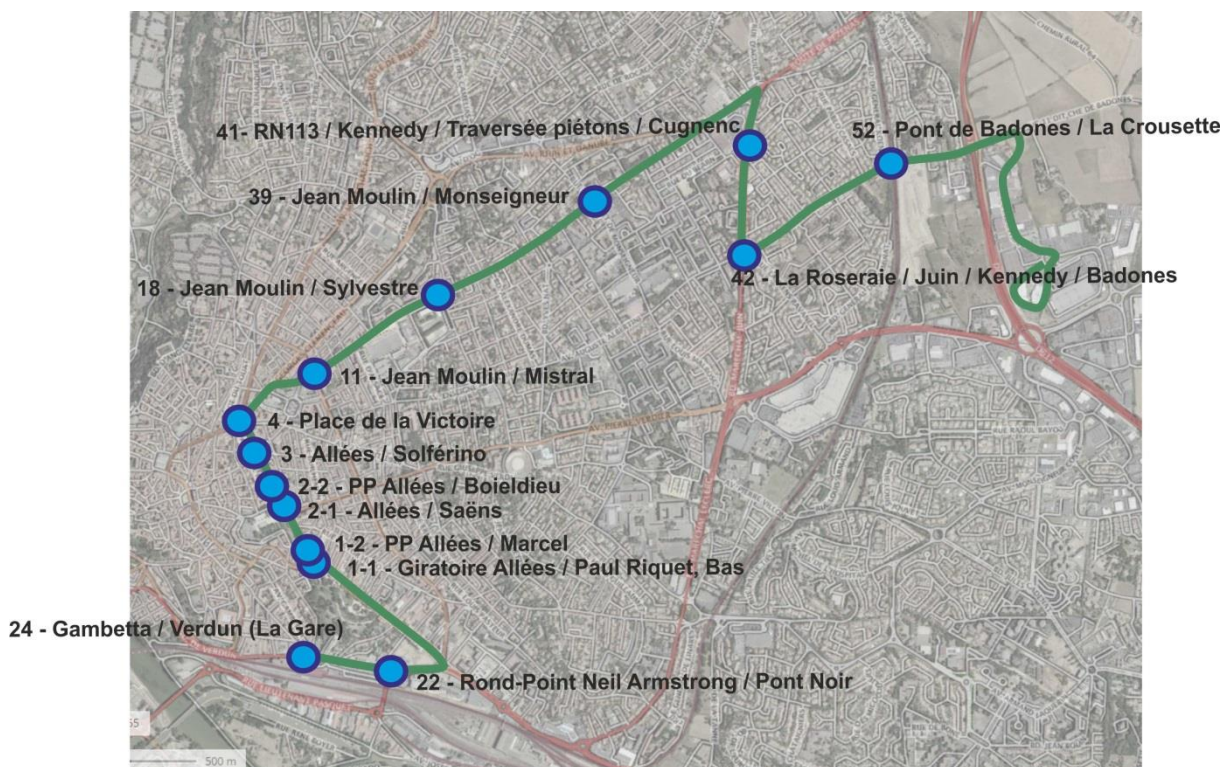
Maîtrise d'œuvre pour la mise en place de priorité bus sur la ligne 3 à Béziers

CeRyX Traffic System est intervenu auprès de l'agglomération de Béziers Méditerranée, afin de mettre en place le système de priorité aux feux sur la ligne 3 du réseau bus.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La ligne n°3 du réseau Béziers Méditerranée Transport est l'un des lignes fortes de la ville. La mission consistait à déployer la priorité aux feux sur cette ligne-pilote, afin d'améliorer les performances et la régularité des bus.

La ligne comporte 12 carrefours à feux à équiper.



INTERVENTION & METHODE

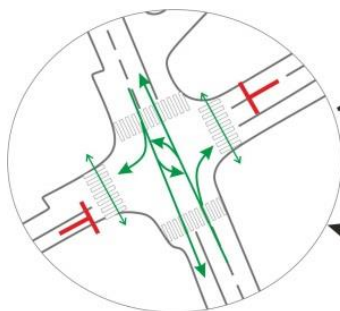
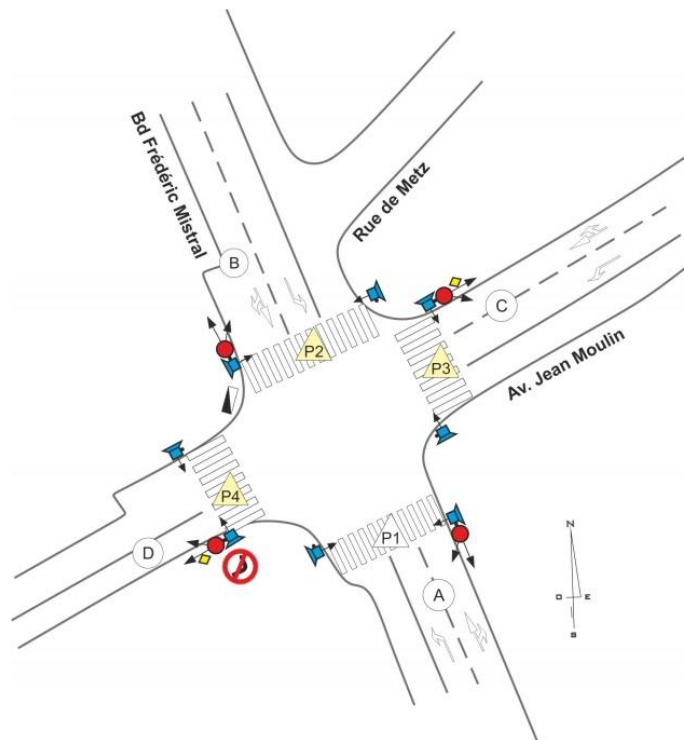
CeRyX traffic System a accompagné Béziers Méditerranée sur toutes les phases de la Maîtrise d'œuvre, du diagnostic des carrefours à feux de la ligne, jusqu'au suivi des travaux.



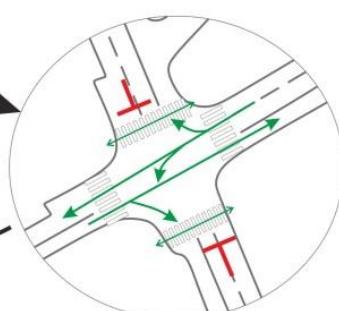
SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Traffic System est intervenu sur toutes les phases de maîtrise d'œuvre :

- Phase Diagnostic : visite terrain, diagnostic de la ligne des carrefours à feux et de leur conformité, présentation des systèmes de priorité bus existants
- Phase Avant-Projet : préconisations en terme de système de priorité bus, réalisation du dossier AVP des carrefours à feux
- Phase Projet : approfondissement des spécifications du système de priorité bus préférentiel, réalisation des dossiers carrefours au niveau PRO
- Phase Assistance à la passation des Contrats de Travaux : rédaction des pièces du marché SLT et système de priorité bus, analyse des offres
- Phase VISA : Validation des documents de l'entreprise
- Phase Direction et Exécution des Travaux : Suivi des travaux
- Phase Assistance aux Opérations de Réception



Phase 1 : Frédéric Mistral



Phase 2 : Jean Moulin