

Maitrise d'Oeuvre pour la réalisation de la desserte omnibus La Soie – Grand Stade (T7)

Dans le cadre de la réalisation de la desserte omnibus La Soie – Grand Stade (T7), la Maîtrise d’Ouvrage est assurée par le Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l’Agglomération Lyonnaise (SYTRAL). CeRyX Traffic System intervient en tant que co-traitant de SYSTRAL pour la réalisation des études de maîtrise d’œuvre de la signalisation lumineuse tricolore.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Afin de renforcer la ligne T3 entre Décines Grand Large / La Soie et de desservir les nouveaux pôles d’activité autour du parc OL, le Sytral a créé une nouvelle ligne tramway entre La Soie et le Grand Stade.



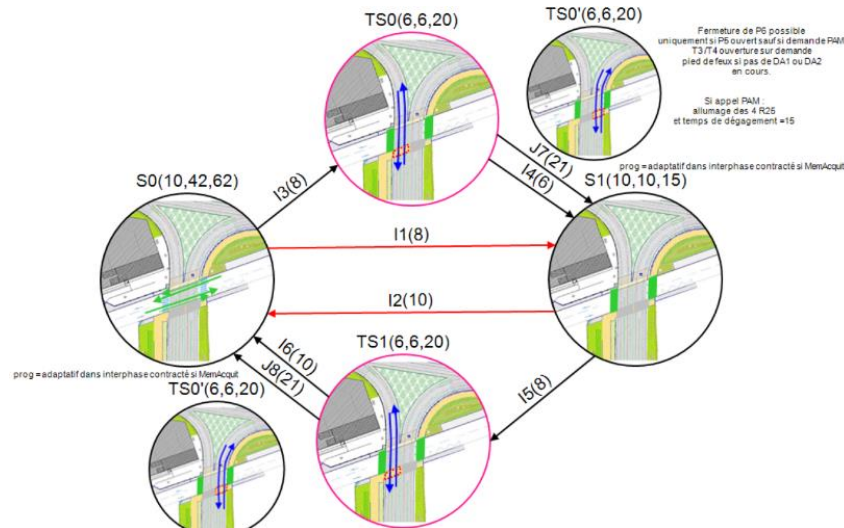
Cette desserte, utilisant les infrastructures de T3 et de la desserte événementielle du Grand Stade, a nécessité une modification des deux carrefours à feux situés sur la commune de Décines.

ANALYSE ET METHODE

CeRyX Traffic System a réalisé les missions suivantes :

- **Phase Avant-Projet (AVP) :** Cette phase a permis d’étudier les modifications d’aménagement et de fonctionnement à apporter aux carrefours.
- **Phase Projet (PRO) :** Cette phase a affiné les principes validés en avant-projet par la réalisation de dossiers complets de fonctionnement pour chaque carrefour : Plan d’aménagement, matrice de sécurité, phasage et diagrammes. Une estimation des coûts pour les travaux de SLT a été réalisée.
- **Rédaction du DCE (ACT) :** CeRyX Traffic System a rédigé les pièces techniques pour le marché de travaux de signalisation lumineuse tricolore et réalisé l’analyse des offres.

- **Phase EXE / VISA :** CeRyX Traffic System a réalisé les dossiers de fonctionnement des deux carrefours à feux, ainsi que les VISA des plans d'exécution et des demandes d'agrément du matériel SLT.



- **Phase DET :** CeRyX Traffic System a participé aux essais en laboratoire, phase indispensable pour valider les fonctionnements complexes demandés, ainsi qu'aux réunions de suivi et aux essais sur site réalisés de nuit pour ne pas interrompre l'exploitation de la ligne T3. Le suivi financier des travaux SLT a également été effectué.
- **Phase AOR :** La phase AOR consiste en la réception des carrefours et restitution à la métropole de Lyon conformément à leur procédure.

SOLUTIONS APORTEES

Afin de rendre le fonctionnement le plus adapté possible pour les piétons et d'assurer une sécurité maximale aux personnes malvoyantes, un système innovant a été mis en place sur les carrefours ; il permet d'ajuster leur fonctionnement, en fonction de la présence ou non de malvoyants.

Cette innovation a été réalisée à la demande du STRMTG compte tenu du contexte particulier du carrefour avec la présence de quatre voies tramway à traverser.

Client	SYTRAL		
Responsable du Projet	Cynthia DESOEUVRE		
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO
Durée de l'Intervention	De 2019 - en cours		
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€