



Assistance à Maitrise d'Ouvrage pour la mise en place d'un poste central de télésurveillance et de régulation du trafic routier sur l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle

Aéroport de Paris (ADP) souhaite s'équiper d'un système centralisé de gestion des carrefours à feux situés sur l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle. CeRyX Traffic System réalise l'ensemble des 6 phases de Maitrise d'œuvre, depuis la phase d'Etudes Préliminaires à l'Assistance aux Opérations de Rendu.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Ce Poste Central de télésurveillance et de régulation de trafic routier (PCT) devra permettre de :

- Connaitre l'état de fonctionnement en temps réel des carrefours (télésurveillance)
- Gérer et améliorer la régulation du trafic routier
- Fournir des indicateurs statistiques sur le fonctionnement du réseau routier

Actuellement neufs carrefours à feux sont présents sur le périmètre. ADP va réaliser trois carrefours supplémentaires.

ANALYSE ET METHODE

Etudes préliminaires (EP)

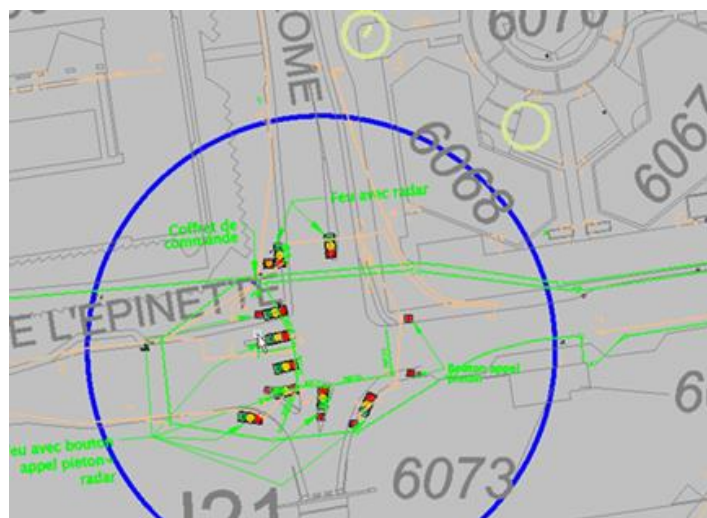
Diagnostic de l'existant et prédéfinition des besoins pour le PCT.

Etudes avant projet (AVP)

Présentations fonctionnalités PCT, affinage du Besoin, estimation financière, plan d'action et phasage, études AVP pour 3 nouveaux carrefours.

Etudes de projet (PRO)

Définition des modalités de mise en oeuvre PCT (Raccordement, architecture réseau, impact sur les équipements existants,...). Quantification des mises à niveau, et du matériel nécessaires, études PRO pour les 3 nouveaux carrefours, estimation financière détaillée.



Assistance a la passation des contrats de travaux (ACT)

Elaboration des pièces techniques du DCE, puis analyse des offres présentées par les entreprises.

Direction de l'exécution des contrats de travaux (DET)

Rédaction des VISA, recette du PCT en Plateforme, suivi installation PCT, suivi travaux SLT, suivi des décomptes, assistance aux mises en service carrefour.

Assistance pour les opérations de reception (AOR)

Assistance pour la vérification d'aptitude au bon fonctionnement (VABF), suivi pendant la période de Vérification de Service Régulier (VSR), Opérations de réception des 3 nouveaux carrefours, et suivi des réserves, Vérification du Décompte Général Définitif (DGD) Entreprise, puis Suivi pendant la Garantie.

SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Trafic System a contribué à :

- Réaliser les études de définition du PCRT
- Elaborer la consultation pour la mise à niveau des équipements des carrefours à feux et le déploiement d'un poste centralisé de régulation de trafic (PCRT).
- Déployer un PCRT « SYMART », raccordé en fibre optique à 9 carrefours à feux
- Mettre en œuvre des optimisations fonctionnelles pour les carrefours à feux

Client	AEROPORT DE PARIS			
Responsable du Projet	Florian THIEBAUT			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De Décembre 2016 à Octobre 2018			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Trafic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	