



Assistance à maîtrise d'ouvrage pour une mission d'accompagnement concernant un outil de supervision pour la zone portuaire du GPMH

Le Grand Port Maritime du Havre (GPMH) s'est doté d'un PCRT en 2009. Le GPMH s'interroge sur la possibilité de conserver son PCRT actuel, en le faisant évoluer, ou de le remplacer complètement. CeRyX Traffic System a été mandaté pour mener à bien cette mission et conseiller le GPMH sur les avantages / inconvénients de chaque solution.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Afin de remplir sa mission de conseil, CeRyX Traffic System a mené une étude en 4 étapes :

- Etat des lieux du système actuel : état des matériels, architecture logicielle, obsolescence des composants,...
- Etat des besoins : sur la base de l'exploitation courante du PCRT, est-ce que toutes les fonctions présentes sont nécessaires ? Est-ce que certaines fonctions sont incomplètes ou manquantes ?
- Analyse du marché des systèmes existants, benchmark ;
- Justification de la nécessité de remplacement ou non.

ANALYSE ET METHODE

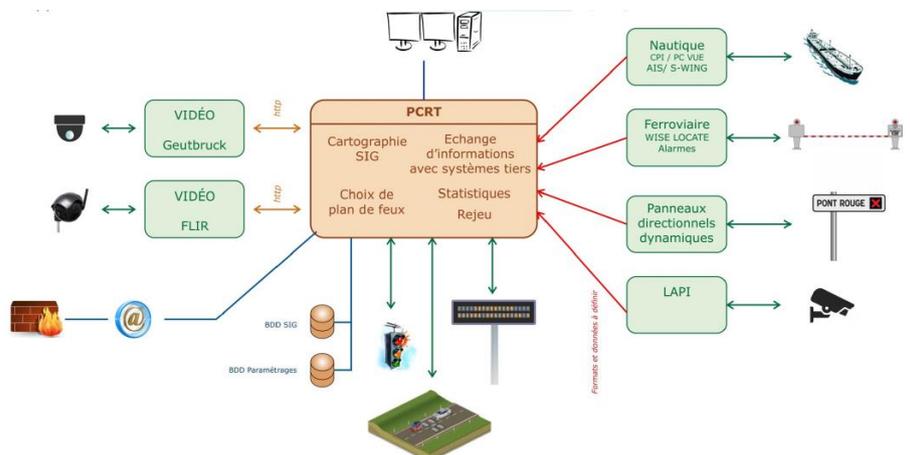
Suite à l'état des lieux de l'existant et après analyse de l'usage qui était fait du PCRT en place, il est apparu que son remplacement complet était préférable. Sa conception était trop ancienne et une mise à jour simple était insuffisante : clients lourds avec de multiples interfaces non unifiées, base Oracle difficilement virtualisable.

Il est également apparu que le besoin du GPMH allait au-delà des capacités d'un outil métier qu'est le PCRT. En effet, à la différence des villes pour lesquelles ont été développées les PCRT standards, les conditions de trafic sur le territoire du GPMH dépendent également de l'état des nombreux passages à niveaux et ouvrages mobiles (pont et écluses). Afin de pouvoir mener une politique de déplacement efficace, les opérateurs du GPMH doivent donc disposer d'une vue d'ensemble sur tous les modes de transport présents sur le territoire : routier, ferroviaire et fluvial.

Nous avons donc proposé au GPMH la mise en place d'un outil permettant d'avoir cette vue d'ensemble, suivant deux scénarios distincts :

➤ Solution 1 : PCRT seul s'interfaçant avec le nautique et le ferroviaire

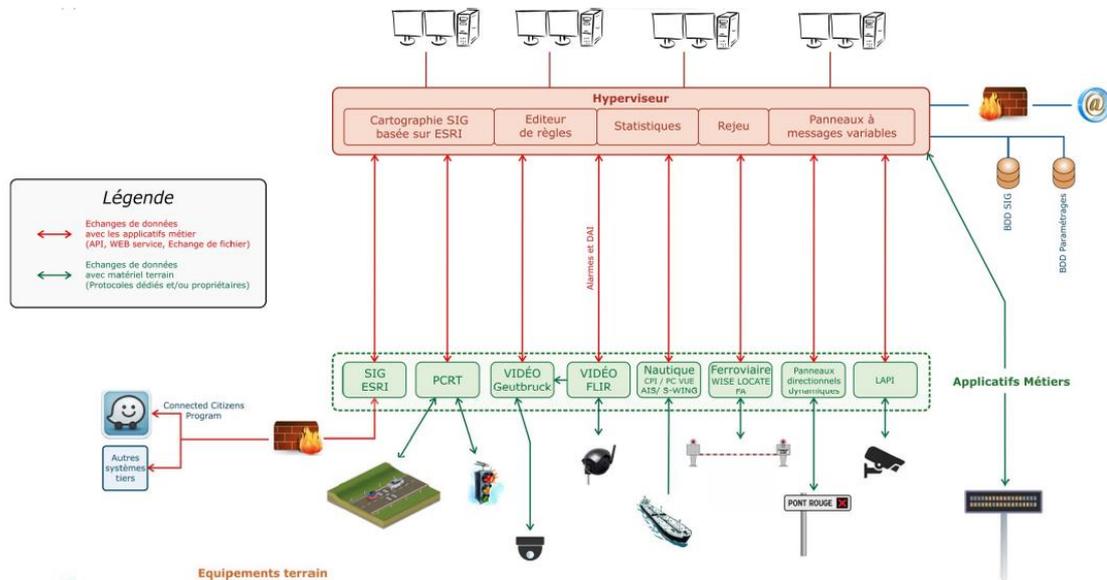
Le PCRT centralise les informations en s'interconnectant avec les systèmes tiers. Il nécessite des développements par rapport aux solutions existantes sur le marché. La vidéo reste indépendante mais peut éventuellement être remontée sur le PCRT via les serveurs WEB des caméras.



Solution 2 : Hyperviseur supervisant les différents applicatifs métier, dont le PCRT

Dans cette solution, le PCRT n'est qu'une brique métier assurant les fonctions « trafic ». Le PCRT peut être une solution « sur étagère » ; L'hyperviseur centralise les différentes briques métier et permet la visualisation sur fond SIG.

L'hyperviseur gère directement les PMV afin de pouvoir afficher des messages multi-modes. Des « règles » ou « action-réflexes » multimodes sont programmées dans l'hyperviseur



Conseil et expertise technique du projet

- Estimation du coût financier des solutions ;
- plannings de réalisation ;
- Définition des impacts respectifs des solutions sur les fonctionnalités du futur PCRT ;
- Analyse multicritères comparative des deux solutions.

SOLUTIONS APPORTEES

La seconde solution a été retenue par le client. Cette solution offre l'avantage de permettre de disposer rapidement d'un nouveau PCRT. L'hyperviseur n'est pas lié spécifiquement à la régulation de trafic et pourra ainsi être plus facilement approprié par les autres services du GPMH.

CeRyX Traffic System a alors rédigé les pièces techniques du marché permettant la consultation des entreprises.

Client	GRAND PORT MARITIME DU HAVRE			
Interlocuteur Client	Romain THIERRY			
Responsable du Projet	Pierre BLANC			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De août 2018 à janvier 2020			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	