

## Accord Cadre de maîtrise d'œuvre d'aménagement d'espaces publics - Opérations Chronovélo 2

CeRyX Traffic System a été sollicité sur des missions d'expertises ou de maîtrise d'œuvre, pour la régulation et l'équipement des carrefours à feux, liés à l'aménagement de pistes cyclables structurantes dites Chronovélo. La maîtrise d'ouvrage du marché à bons de commande est assurée par Grenoble-Alpes Métropole.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Afin d'augmenter massivement la part modale du vélo dans l'agglomération grenobloise, Grenoble-Alpes Métropole réalise chaque année des aménagements cyclables attractifs : itinéraires directs, confortables et sécurisés. L'ensemble de ces équipements contribuent au développement du réseau cyclable structurant Chronovélo, composé à terme de 4 axes prépondérants qui totalisent 49 km de liaisons cyclables entre les communes.



Dans ce cadre, CeRyX Traffic System étudie l'insertion des aménagements cycles dans les carrefours complexes existants, en cohabitation avec les autres modes de transports.

CeRyX Traffic System est intervenu sur plusieurs opérations de maîtrise d'œuvre touchant la **Chronovélo n°2 dans le périmètre de Grenoble** :

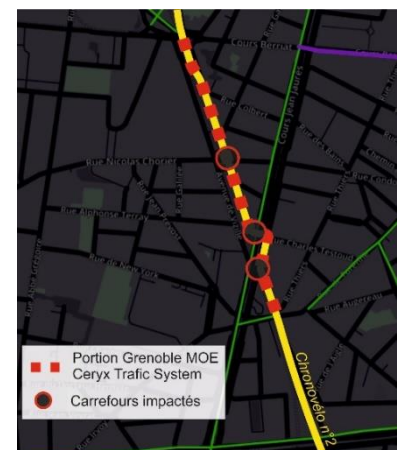
- Carrefours tramway Rey / Jaurès / Vizille
- Intersections sans feux Rey / Chorier / Vizille

### ANALYSE ET METHODE

CeRyX Traffic System a été amené à réaliser les missions suivantes :

#### Etudes d'esquisses :

Un diagnostic de la situation actuelle est réalisé pour mettre en avant les difficultés actuelles et les non-conformités. Une analyse des aménagements cyclables envisagés est effectuée et un avis est émis sur leur faisabilité. Des préconisations sur des variantes d'insertion sont proposées.



#### Etudes d'opportunité :

Au niveau des intersections Rey / Chorier / Vizille, une étude d'opportunité a été menée sur la faisabilité de l'inversion du régime de priorité au profit de la rue Joseph Rey (axe où circule la Chronovélo).

### Etudes Avant-Projet :

L'impact des scénarios est évalué en terme de sécurité et de lisibilité pour les cycles, ainsi que les contraintes induites sur les autres modes de transport : phasage, calcul de capacité des carrefours et autres éléments nécessaires à la validation des principes.

CeRyX Traffic System a également rédigé le Dossier d'Intention de Modification du bi-carrefour tramway, pour présentation des modifications et analyse sécurité au STRMTG.

### Etudes Projet :

Réalisation des plans SLT, de la matrice de sécurité, des diagrammes de fonctionnements - ainsi que de la micro régulation.

### Etudes d'Exécution ou VISA :

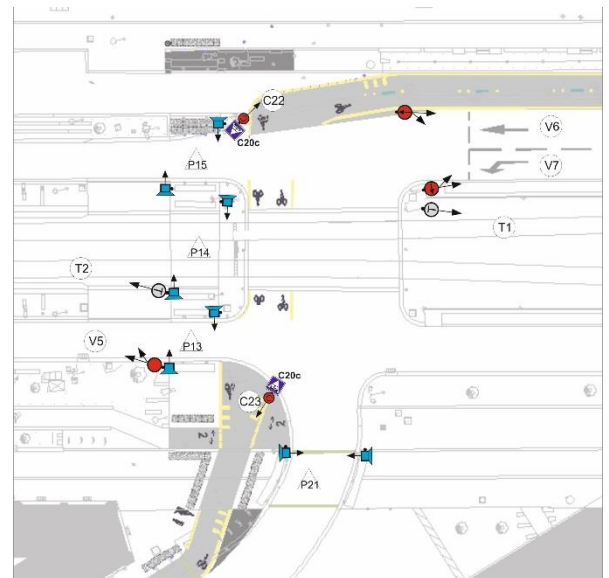
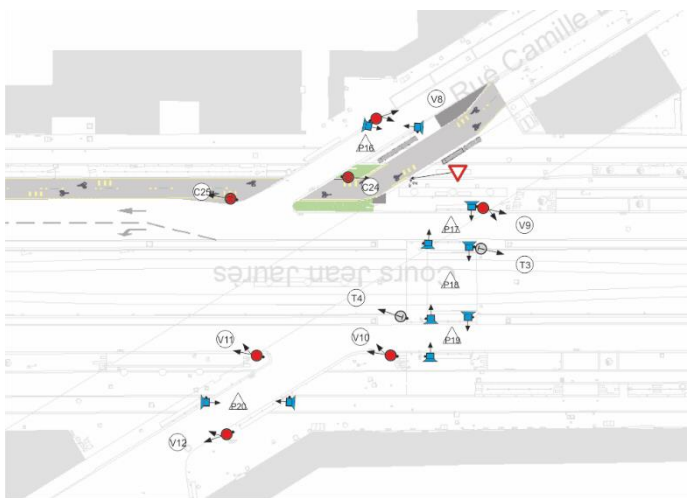
Réalisation des dossiers de fonctionnement et des plans SLT des carrefours.



## SOLUTIONS APORTEES

Les préconisations réalisées ont permis :

- D'intégrer des aménagements ambitieux à des intersections contraintes sur Rey / Jaures / Vizille, aux croisements avec la ligne de tramway E
- De renforcer l'attractivité de l'itinéraire cycles (meilleure sécurisation et lisibilité)



- D'accroître la fréquentation des cycles sur l'axe aménagé
- De limiter l'impact des chronovélos sur les autres modes de déplacement

Client	<b>Grenoble Alpes Métropole</b>			
Responsable du Projet	Stéphanie RAKOTOSALAMA			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	En cours depuis janvier 2018			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	