

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'étude du système de régulation du trafic et de télégestion des carrefours du Grand Chambéry

CeRyX Traffic System est en charge d'accompagner Grand Chambéry pour le déploiement de son système de régulation du trafic et de télégestion des carrefours.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Depuis 2019 le Grand Chambéry est devenu le concessionnaire de l'ensemble des carrefours à feux sur son territoire. Avec le développement de l'agglomération et des conditions de circulation il y a une nécessité de s'équiper d'un PCRT pour permettre une gestion globale et raisonnée des carrefours.

Les objectifs sont multiples :

- définir avec le client ses besoins en terme de stratégie de régulation
- diagnostiquer les axes de circulations stratégiques, choix et orientations d'une solution technique pertinente

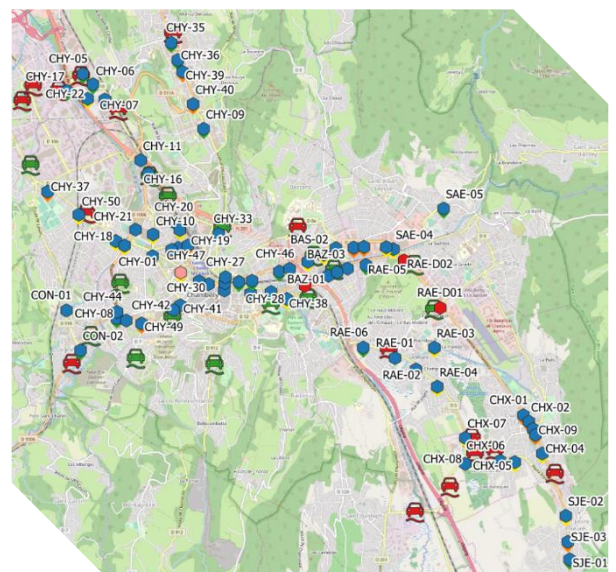
ANALYSE ET METHODE

1. Définition des besoins du client

CeRyX Traffic System définit avec le Grand Chambéry ses besoins en terme d'utilisation qui sont :

- Régulation du trafic
- Forçage manuel des carrefours
- Télésurveillance des carrefours
- Astreinte
- Recueil de données terrain
- Visualisation dynamique

CeRyX Traffic System réalise un diagnostic complet de l'infrastructure SLT (type de contrôleur, stations de comptages, grappe des carrefours à raccorder,...).



Création d'un Benchmark sur des PCRT en place dans des agglomérations de taille équivalente

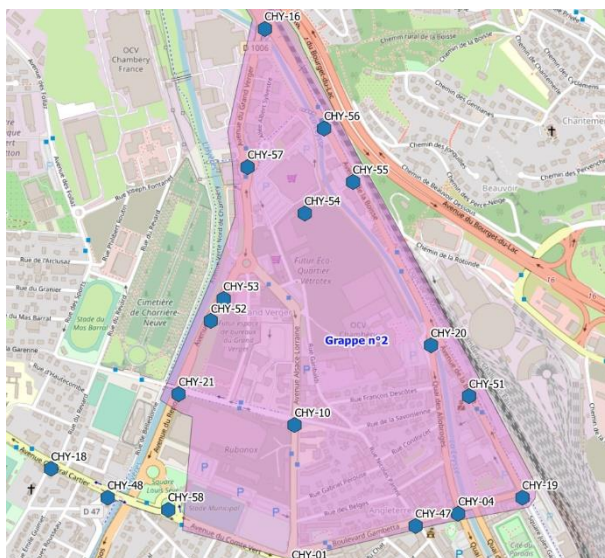
2. Réalisation d'une analyse de marché des PCRT existants

- Rédaction d'un DCE pour consultation d'un fournisseur de PCRT, ainsi que l'analyse des offres

SOLUTIONS APPORTEES

CeRyX Traffic System travaille depuis plus de 10 ans pour le compte du Grand Chambéry pour des missions de maîtrise d'œuvre SLT, de déploiement de la priorité bus, d'expertise, etc. Ce partenariat s'appuie sur une excellente maîtrise du territoire, des contraintes de circulations et des enjeux.

Ces connaissances ont permis de définir précisément les objectifs de performance à atteindre par le futur Poste Central de Régulation du Trafic.



Groupe 2		Chambéry Centre Nord	Type Réseau proposé	Matériel réseau à déployer	Observations
N° Carrefour	Désignation				
CHY-04	Gambetta / Allobroges		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-10	Chevaliers Tireurs / Alsace Lorraine		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-11	Landiers/Echangeur Boisse/VRU		FO	Switch FO	raccordement à FO à étudier
CHY-16	Pont des Chèvres		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-19	Boisse / Gambetta		Opéré	Modem 3G/4G	Voir possibilité de raccordement à CHY-04
CHY-20	Pont des Allobroges		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-21	Voie d'Hyères / Repos		FO/CU	Switch FO + Switch GSHDSL	Liaison LS existante raccordement à FO à vérifier
CHY-47	Gambetta / Nicolas Parent		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-51	Boisse Hôtel de police		CU	Switch GSHDSL	Liaison LS existante
CHY-52	Avenue du Repos / Accès Grand Verger		FO	Switch FO	raccordement à FO à étudier
CHY-53	Av du Repos / Accès Commerces des berges de l'Hyères		FO	Switch FO	raccordement à FO à étudier
CHY-54	Nouvelle Voie / Accès ZAC Vetrotex		FO	Switch FO	raccordement à FO à étudier
CHY-55	Avenue de la Boisse / Nouvelle Voirie		Non raccordé au réseau PCRT		
CHY-56	Avenue de la Boisse / traversée piétonne / cycle		Non raccordé au réseau PCRT		
CHY-57	Avenue Grand Verger / Accès Leclerc Axiome		FO	Switch FO	raccordement à FO à étudier
CHY-58	Carrefour Giratoire Louis Sève		Non raccordé au réseau PCRT		

Client	CHAMBERY METROPOLE			
Interlocuteur Client	Philippe VERNAY			
Responsable du Projet	Sylvain FRAYTET			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De Février à Novembre 2020			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	