



## Maîtrise d'œuvre pour la création d'un alternat PL géré par feux sur l'avenue de la résistance

Dans le cadre du réaménagement de l'avenue de la Résistance, la commune de Crolles souhaite mettre en place un alternat spécifique pour les Poids lourds géré par feux tricolores. L'option envisagée serait de passer par un outil susceptible d'être compatible. CeRyX Traffic System est intervenu en tant qu'expert signalisation.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La commune de Crolles sur cette portion de l'avenue de la résistance est très contrainte. Elle a dû racheter des bas de maison pour permettre aux piétons de se déplacer. Dans le cadre d'un réaménagement total de l'axe de l'avenue de la résistance en faveur des modes doux, les emprises futures ne permettront pas de faire passer des véhicules d'une certaine largeur. Le risque étant de bloquer la circulation lors de croisements.

Dans ce contexte, CeRyX Traffic System est intervenu en proposant 2 outils de détection (caméra thermique, laser infrarouge). CeRyX Traffic System est également intervenu dans le choix du dispositif pour sécuriser les flux des entrées riveraines (dispositif de borne LED de puissance).

Suite à ces préconisations, il a été demandé à CeRyX Traffic System d'intervenir et d'accompagner la commune jusqu'aux essais. Les pistes retenues sont un laser infrarouge communiquant en IP avec le contrôleur carrefour. Chaque laser est déployé de part et d'autre de l'alternat de 150 mètres. Les entrées charretières sont gérées par des signaux d'indication de l'état du giratoire. Ce dispositif est contrôlé par un contrôleur DMX en lien avec le contrôleur de carrefour qui lui envoie les informations.

CeRyX Traffic System a assuré le suivi du projet avec le département de l'Isère, et a fait le lien entre les fournisseurs de solution et la MOE.



## ANALYSE ET METHODE

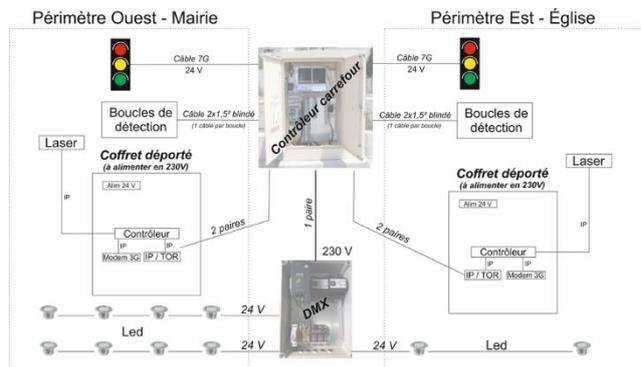
CeRyX Trafic System est intervenu en 7 phases :

- Prise en compte des problématiques de la commune et de la modélisation établie par un autre bureau d'étude mobilité
- Recherche de solutions françaises et internationales
- Vérification des interactions entre chaque outil et de la compatibilité avec le contrôleur carrefour
- Rédaction d'un rapport d'étude en lien avec les évolutions du plan de circulation ou des choix politiques
- Communication des choix d'implantation prévus par la MOE, afin de vérifier les réseaux présents (Ethernet, électrique, etc.)
- Recommandation d'une phase d'essai in situ sans gestion par feux pour déterminer le nombre de véhicules bloqués et confirmer la faisabilité du projet
- Coordination des fournisseurs pour assurer la mise en service de l'alternat pour la phase d'essai

## SOLUTIONS APORTEES

Les solutions retenues permettent de sécuriser les flux, apporter un aménagement cohérent avec les emprises futures. Les leds de puissance, placées aux entrées charretières, ont également l'avantage de participer à l'embellissement paysager de l'avenue.

Les solutions permettent de garder le matériel existant tout en apportant une plus-value en termes de gestion des flux.



Client	Commune de CROLLES			
Responsable du Projet	Florian CHAIX			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	De juin 2019 à décembre 2019			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€		> à 750 K€
Mission CeRyX Trafic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€		> à 75 K€