



Zoom Projet



Étude pour l'élaboration du plan de circulation dans les zones d'influence des lignes de Tramway T3 et T4 et des lignes de BHNS L5 et L6

Pour faire face aux nombreux défis rencontrés sur les plans démographiques, économiques et stratégiques, la ville de Casablanca déploie depuis plusieurs années de nouvelles infrastructures de mobilité. C'est dans ce cadre qu'un plan de circulation à l'échelle des zones d'influence Tramway et BHNS est attendu. CeRyX Trafic System est mobilisé sur la partie mobilité/stationnement/fonctionnement au carrefour. Novec, son cotraitant, intervient sur la partie VRD et calibrage des flux.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Les enjeux de l'étude :

- Réduire la capacité routière sur les axes de transports en commun, s'accompagnant d'un plan de circulation développant les modes alternatifs à la voiture et contraignant pour éviter la diffusion de trafic automobile sur le réseau viaire tout en assurant l'accessibilité routière aux quartiers.

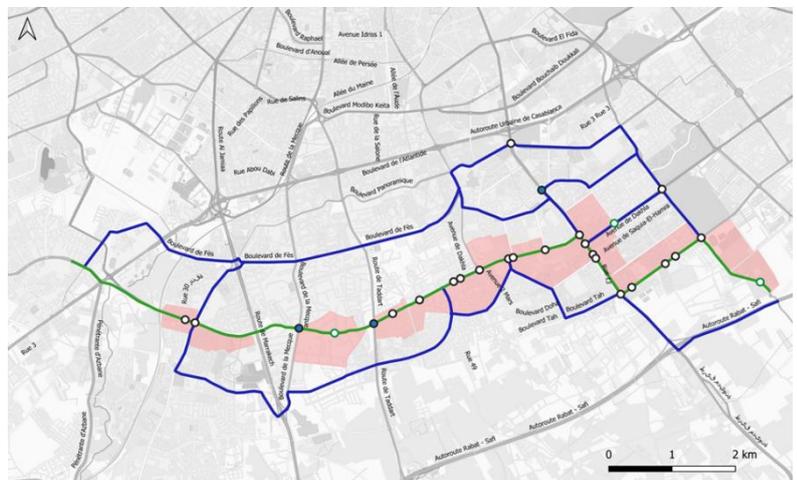
Objectifs de l'étude :

- Assurer une accessibilité multimodale dans tous les territoires urbains qu'ils soient destinés aux activités ou à des zones d'habitation ;
- Optimiser la gestion des circulations afin d'assurer le meilleur niveau de service pour l'ensemble des modes de déplacements ;
- Contribuer à une valorisation accrue des espaces publics urbains.
- Anticiper les problèmes de circulation futurs, liés à la mise en place des lignes TCSP et à l'accroissement de l'usage de voitures particulières ;
- Protéger les secteurs sensibles de la circulation automobile ;
- Optimiser les infrastructures routières existantes ;
- Partager l'espace, de manière rationnelle et équilibrée, entre les différents modes de déplacements utilisant la voirie ;
- Favoriser et accompagner les transports collectifs pour augmenter leur part modale et améliorer leurs performances.

ANALYSE ET METHODE

La méthodologie utilisée a été la suivante :

- Collecte et analyse des données disponibles
- Définition de la stratégie d'organisation des déplacements
- Formulation des principaux objectifs
- Définition des périmètres de l'étude



Carte de situation des carrefours et des itinéraires de reports

Légende

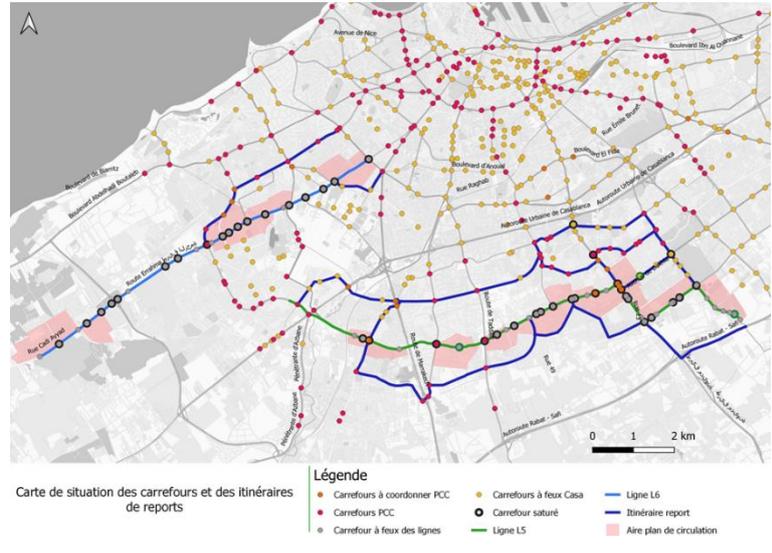
- Carrefour saturé
- Carrefour fluide
- Carrefour hors périmètre PCC
- Carrefour dans périmètre PCC
- Ligne L5
- Ligne L6
- Itinéraire report
- Aire de plan de circulation



Elaboration du plan de circulation dans les zones d'influence des lignes de Tramway T3 et T4 et de BHNS L5 et L6

Définition du concept général d'organisation des déplacements dans la zone d'influence des TCSP intégrant tous les modes de transport

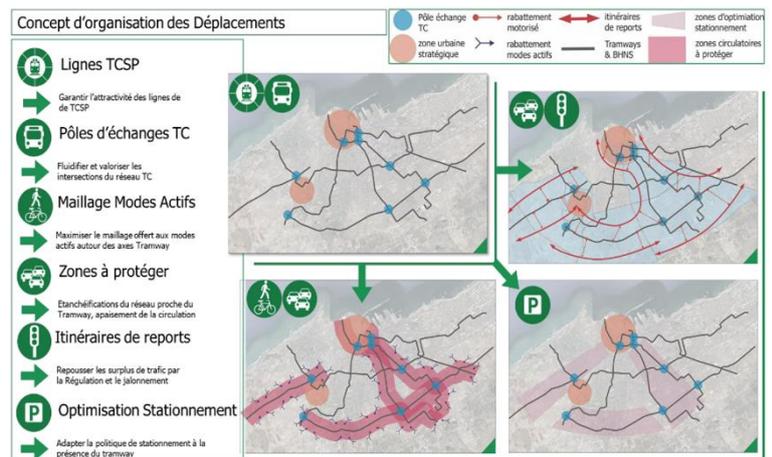
- Enquête et comptages
- Diagnostic de l'existant
- Estimation des charges prévisionnelles
- Etablissement du plan de circulation
 - Hiérarchisation du réseau et sens de circulation
 - Calibrage de chaussée et partage de la voirie
 - Principes de gestion du stationnement
 - Perspectives d'aménagements
 - Définition du type d'exploitation des carrefours
 - Coordination des carrefours
 - Fonctionnement détaillé des carrefours
 - Simulation dynamique
 - Estimation des coûts



SOLUTIONS APORTEES

Au cours de ce projet, nous avons pu réaliser de nombreuses missions et apporter des solutions adaptées aux problématiques rencontrées :

- Optimisation des carrefours à feux ;
- Création d'une logique d'itinéraire par régulation avec le PCC ;
- Modifications éventuelles des circulations autour de l'itinéraire et des aménagements ;
- Jalonnement permettant d'orienter les flux vers l'itinéraire ;
- Préconisations de sens de circulation, de gestion d'intersections ;
- Optimisation des emprises liées au stationnement ;
- Evitement de rupture de cheminement par absence de traversées piétonnes ou de largeur insuffisante de trottoirs ;
- Diminution de la vulnérabilité des piétons au trafic motorisé par la réduction de longueurs des traversées piétonnes, l'aménagement d'îlots refuges, mise en place de feux, et modération des vitesses ;
- Relocalisation du stationnement supprimé pour libérer de la visibilité piétonne aux intersections ;
- Mise en œuvre d'une politique de stationnement réglementé.



Client	CASA Transport		
Interlocuteur Client	CASA Transport		
Responsable du Projet	Florian CHAIX – Angèle SIENTZOFF		
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO
Durée de l'Intervention	De mai 2021 à juillet 2022		
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€