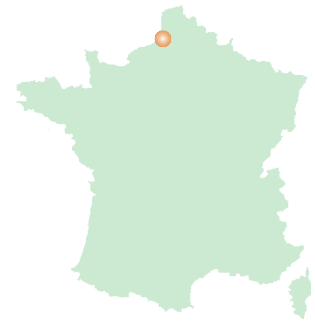




Zoom Projet



## Schéma directeur cyclable à Berck

CeRyX Trafic System est intervenu pour réaliser un schéma directeur cyclable sur la commune de Berck.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La commune est dotée d'un réseau cyclable conséquent et souhaite continuer en ce sens pour offrir aux résidents de Berck et aux touristes estivaux des aménagements continus et sécurisés pour favoriser la pratique du mode cycle.

L'objectif de la mission est de lier les différents pôles générateurs de déplacement de la commune pour faciliter le recours à ce mode. Parmi ces pôles on trouve les établissements scolaires, le bord d'océan, les complexes sportifs et culturels ou encore le marché.



### ANALYSE ET METHODE

#### Diagnostic :

- Etat des lieux de la situation de la commune (axes de déplacement, hiérarchisation viaire, situation géographique, pôles générateurs de trafic...);
- Etude des aménagements et des équipements cycles existants sur la commune et relevé photographique (signalisation, marquage, jalonnement...);
- Analyse de l'accessibilité de la conformité des aménagements existants;
- Analyse du stationnement au regard de sa visibilité, de son confort et de sa sécurité;
- Identification des ruptures d'aménagements cyclables;
- Analyse de l'accessibilité des pôles générateurs de déplacement en fonction du stationnement à proximité et des aménagements les desservant;
- Réalisation des premières réflexions à explorer pour les phases suivantes.



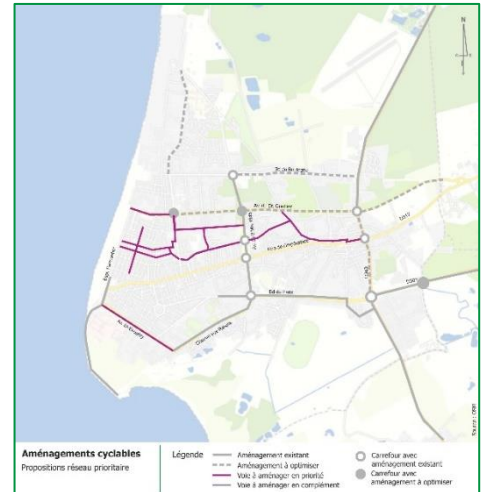
Le mobilier est récent et visible, et semble être à l'usage des commerces de l'Esplanade Parmentier et du front de mer. Il permet d'attacher le vélo par le cadre pour une meilleure sécurité.

Visibilité : ●  
Confort : ●  
Sécurité : ●



## Propositions de scénarii

- Cette phase détermine la planification stratégique. Il faut être force de proposition sur les aménagements à mettre en œuvre à court, moyen et long terme. Elle sert à échanger avec la collectivité sur ce qu'elle souhaite à l'horizon de planification finale. C'est une étape décisive, car les aménagements à moyen et long terme nécessitent de se projeter par rapport aux contraintes actuelles (suppression du stationnement, mise à sens unique d'une voirie...);
- Proposition d'un maillage principal et d'un maillage secondaire sur la base des points forts et des points faibles observés lors de la phase diagnostic;
- Découpage du maillage en tronçon / secteur puis proposition pour chacun des principes d'aménagement à mettre en œuvre, ainsi que des variantes si nécessaire;
- Echange et validation des aménagements à approfondir.



## Réalisation de fiches actions

- Les aménagements retenus sont approfondis en fiches actions, où on va trouver le type d'aménagement (bande, piste, stationnement...) à mettre en œuvre, sa localisation, son phasage dans le temps (court / moyen / long terme), son coût et tout autre élément permettant à la collectivité de se doter d'un outil de planification stratégique.
- Les fiches sont découpées par typologie d'aménagement et par phasage dans le temps pour une meilleure lisibilité des actions à mettre en œuvre dans le temps.

### DONNEES GENERALES

Priorité	Court terme	Moyen terme	Long terme
Cible	Pendulaire	Habitant	Touriste
Mise en oeuvre	↗	↗↗	↗↗↗
Coût	€	€€	€€€
Impact	😊	😊😊	😊😊😊
N° Fiche(s) liée(s)	Cette fiche peut être indépendante des autres actions à réaliser.		
Indicateur	Comptage à échéance régulière des flux cycles sur une heure de pointe, un mardi ou un jeudi, dans les deux sens de circulation.		

Possibilité de réaliser l'aménagement en deux temporalités :

- **Moyen terme** : piste cyclable sur le boulevard de Paris et le raccordement avec les aménagements sur l'avenue de Verdun et la route d'Abbeville,
- **Long terme** : piste cyclable sur le pourtour du reste du giratoire.

### PARTICULARITE DE L'AMENAGEMENT

- Longueur de l'aménagement : **600 mètres**,
- Reprise des bas-côtés,
- Reprise des bordures côté McDonald pour dégager l'espace suffisant pour la création d'une piste cyclable.
- Aménagement cyclable en piste bidirectionnelle.

### LOCALISATION



## SOLUTIONS APPORTEES

Le schéma a permis à la ville de se doter d'un document stratégique, validé en conseil municipal, pour déployer les actions à mettre en œuvre à court, moyen et long terme permettant d'atteindre l'objectif souhaité pour développer l'usage du cycle dans sa commune.

Client	<b>BERCK</b>			
Interlocuteur Client	<b>Laurent DAAGE</b>			
Responsable du Projet	<b>Antoine KARTALIAN</b>			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	<b>Avril 2021 – février 2022</b>			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à <b>15 K€</b>	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	