



Création d'un schéma multimodal de déplacement à l'échelle du cœur de ville d'Argentan

La ville d'Argentan mène depuis plusieurs années un programme visant à requalifier et à redynamiser son centre-ville. Ce travail s'est traduit par la réalisation du programme « Action Cœur de Ville », duquel découle une analyse fine d'un ensemble de thèmes : mobilité, habitat, commerce, aménagement urbain, etc.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le programme « Action Cœur de Ville » vise à fournir un ensemble d'éléments permettant la définition d'une série d'actions à réaliser pour parvenir aux objectifs de la ville.

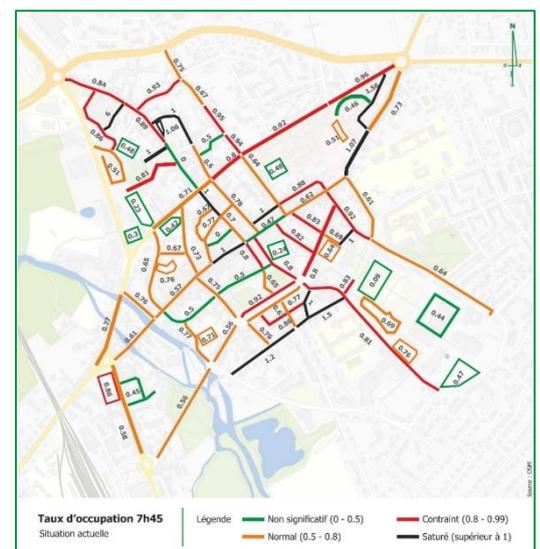
Pour la ville d'Argentan, quatre actions prioritaires ont été identifiées ; Parmi elles, la réalisation d'un schéma multimodal de déplacement sur le centre-ville d'Argentan.



ANALYSE ET METHODE

Diagnostic :

- Réalisation d'une enquête de stationnement par occupation sur le périmètre d'étude
- Analyse de la hiérarchisation du réseau viarie et des sens de circulation
- Analyse par TECAM des polarités du centre-ville
- Analyse des flux motorisés et des flux piétons du centre-ville
- Analyse de la pression du stationnement dans le centre-ville
- Analyse des infrastructures piétonnes
- Analyse des transports en commun
- Analyse des aménagements cyclables



Ce diagnostic a débouché sur un tableau AFOM pour préparer aux scénarios.



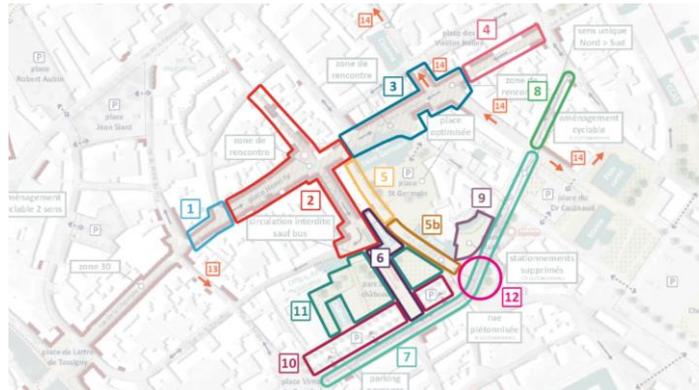


Propositions d'aménagement :

Le groupement a proposé plusieurs scénarios, avec les aménagements à réaliser à minima et un scénario ambitieux à déployer à moyen et long terme.

Ce scénario comprend tous les modes de déplacement et se décline en différents aménagements plus ou moins interconnectés entre eux, pour lesquels une hiérarchisation des priorités a été établie.

De ces scénarios s'en est découlée une estimation des coûts par aménagement pour faciliter le choix pour la maîtrise d'ouvrage.



Réalisation d'un atelier de concertation :

En parallèle de la mission, il a été réalisé un atelier thématique avec les riverains pour échanger avec eux sur les mobilités dans le centre-ville. Les vingt personnes étaient réunies par groupe de 4/5 personnes pour déterminer les points forts et les points durs de chaque mode de déplacement (cycle, piéton, voiture, bus, PMR...).

Chaque groupe a pu inscrire sur une carte leurs remarques, et échanger avec CeRyX Traffic System pour compléter les éléments du diagnostic, avec la prise en compte du ressenti des habitants. En phase scénario il a été opéré la même logique, avec un partage des aménagements proposés et un échange avec les riverains et les commerçants, sur ce qui a été proposé, afin de déterminer ce qui est prioritaire, mais également d'optimiser certains aménagements, voire en proposer d'autres.

Ces éléments ont permis de mieux appréhender les mobilités dans le centre-ville pour proposer des scénarios en adéquation avec les besoins et attentes du client, mais également des habitants.



Client	Ville d'Argentan			
Interlocuteur Client	Maxime POGNON			
Responsable du Projet	Antoine KARTALIAN			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	Juin 2021 – Février 2023			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	