

Participation aux études de maîtrise d'œuvre des voies lyonnaises

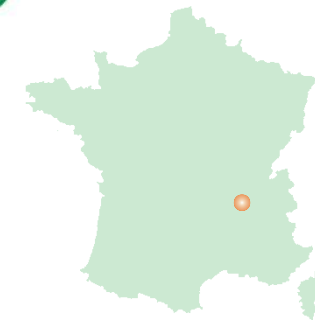
CeRyX Traffic System intervient au sein de plusieurs groupements, pour participer aux études de maîtrise d'œuvre des voies lyonnaises (réseaux de voies express vélo de l'agglomération lyonnaise – 250km en 2026 ; 355 en 2030).

Les marchés sur lesquels nous intervenons sont en cours (allotissement des différentes sections des voies lyonnaises).



Légende :
 — Réseau 2026
 - - - Réseau 2030

1	Madonna-Velin	21 km	8	La Tour-de-Salvagny	20 km
2	Colson	32 km	9	Jarais	37 km
3	Guillotier	37 km	10	Meyrieu-Thodet	31 km
4	Moncey	22 km	11	Compartat	23 km
5	Saint-Paul	48 km	12	Saint-Genès	20 km
6	Milleraie-Peize	30 km	13	St-Genès	24 km
7	Milleraie-Delacour	31 km			

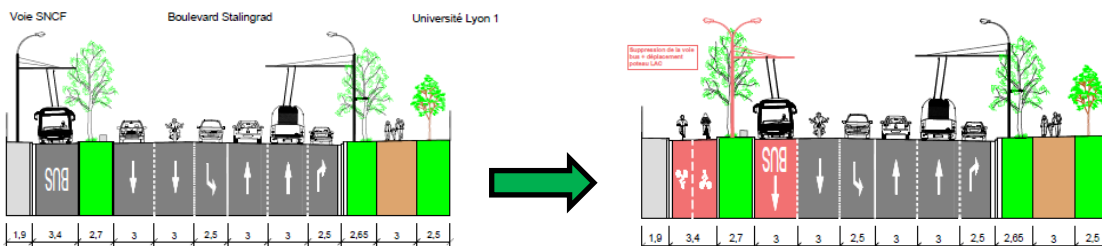


NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le projet des Voies Lyonnaises est un projet majeur à l'échelle métropolitaine. Il est constitué de 13 lignes d'une vingtaine de kilomètres chacune.

Selon les voies il s'agit de :

- Améliorer les infrastructures existantes en les mettant aux normes des voies lyonnaises (par exemple les pistes existantes le long des tramway),
- Créer sur les axes structurants des voies vélo inexistantes et nécessitant des aménagements plus importants, avec des conséquences sur les circulations : suppression de sites propres TC, suppression de sens de circulation VL...

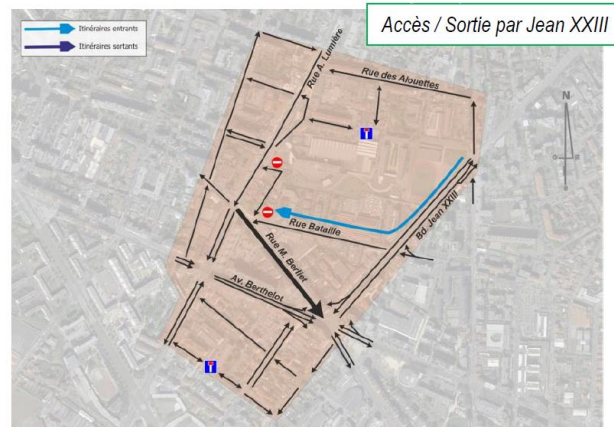
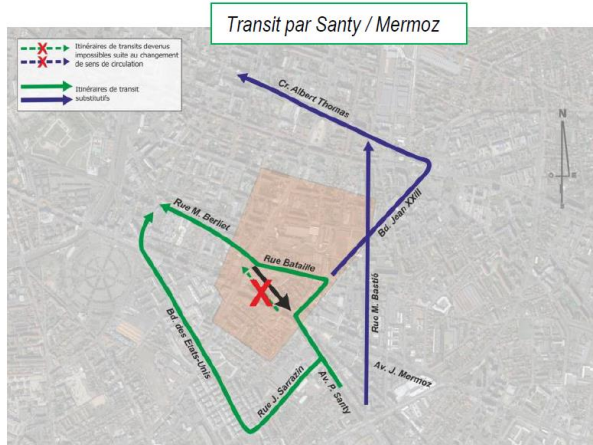


ANALYSE ET METHODE

Selon le niveau d'étude, les prestations réalisées par CeRyX Traffic System ont été :

- Analyse des impacts sur la circulation :
 - Suppressions de sens de circulation

- Reports de trafics en lien avec les itinéraires LVL
- Impacts sur les temps de parcours bus



- Insertion dans les carrefours :
 - Impact des différentes variantes aux différentes heures de pointes et horizons de projet
 - Proposition de fonctionnement
- Evaluation des différentes solutions

Au niveau AVP :

- Plan des carrefours
- Fonctionnement des carrefours

SOLUTIONS APORTEES

Selon les secteurs :

- Proposition de fonctionnement des carrefours à terme
- Propositions de modification du plan de circulation

Client	Métropole de Lyon			
Interlocuteur Client	Plusieurs interlocuteurs selon Les Voies Lyonnaises concernées (Direction de la maîtrise d'ouvrage urbaine – Service Espaces publics et infrastructure)			
Responsable du Projet	Cynthia DESOEUVRE			
Nature de l'Intervention	Expertise	Etude	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	En cours depuis septembre 2021			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Trafic System	< à 15 K€	De 15 à 75 K€	> à 75 K€	