

**NE PAS IMPRIMER CETTE PAGE SI C'EST A  
DESTINATION D'UN TIERS**

<b>Version</b>	<b>Date de révision</b>	<b>Objet de la Révision</b>
V01	23/04/2023	Création du document
Document de 03 pages		Etabli par Maxime UNTEREINER Vérifié par Choisissez un élément.



## Réalisation du plan de circulation et de stationnement à Réding

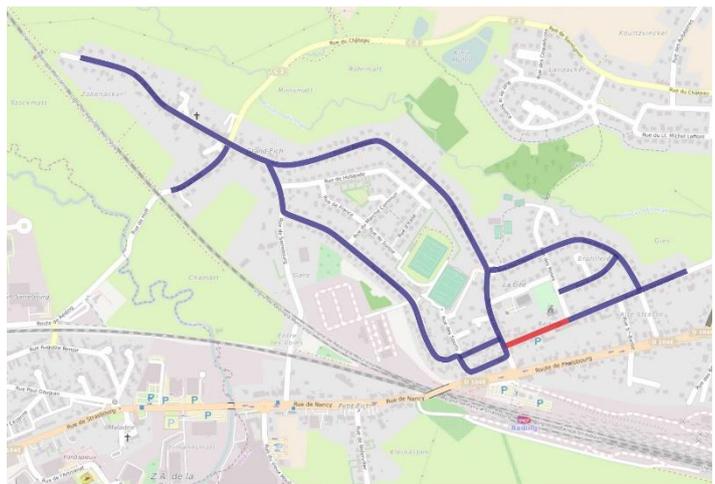
CeRyX Trafic System a été contacté pour réaliser le plan de circulation et de stationnement de la ville de Réding. La ville propose déjà des aménagements routiers pour répondre aux besoins des riverains mais ces aménagements restent ponctuels. Le but de cette étude est d'harmoniser ces aménagements et d'avoir une vision sur l'ensemble de la ville.

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Différentes thématiques sont abordées dans cette étude :

#### Voirie sans stationnement :

Plusieurs rues font 10m de large dont 6m de chaussée et 2m de trottoir de chaque côté. Le stationnement n'est pas marqué au sol et les voitures se stationnent à cheval sur le trottoir. Les piétons sont donc gênés par les voitures sur le trottoir.



Périmètre d'étude

— 10m d'emprise sans stationnement

#### Ecole :

Lors de l'ouverture et la fermeture de l'école, un tronçon de la rue du 21 Novembre est fermé à la circulation pour sécuriser le passage des enfants. Or, des voitures s'impatiente lors de la fermeture du tronçon et des situations dangereuses peuvent se produire.

### ANALYSE ET METHODE

#### Diagnostic de la situation actuelle

La campagne de comptages a quantifié un flux relativement faible dans la ville allant de 360 véh/j à 1430 véh/j. Seul l'axe traversant la commune a un trafic important avec 6500 véh/j. Ces trafics sont cohérents avec le dimensionnement des voiries.

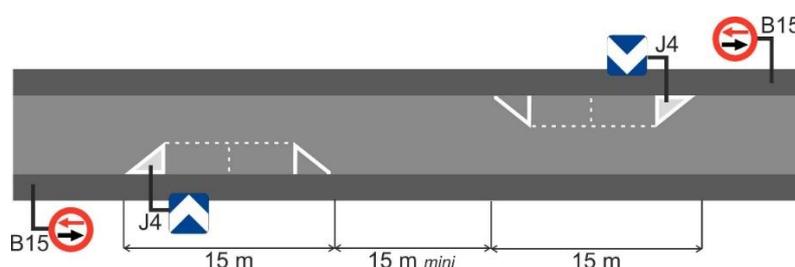
Les relevés des vitesses via les postes de comptage ont montré que les dispositifs déjà installés sont efficaces mais sont trop peu nombreux à l'échelle de la ville. Lors de la visite terrain, CeRyX Traffic System a constaté du stationnement gênant à cheval sur le trottoir.

## PROPOSITIONS D'AMENAGEMENTS

L'objectif est de proposer un maximum de places de stationnement marquées sur la chaussée. Cela permettra de libérer les trottoirs et de sécuriser les piétons. Des îlots seront créés pour sécuriser les voitures garées et casser la vitesse des voitures en circulation.

A partir des données INSEE et en considérant qu'une résidence dispose d'un garage pour une voiture, le besoin en stationnement dans la rue est de 3 places pour 10 résidences. Ces places servent à compenser le manque de stationnement pour les ménages à 2 voitures.

Des îlots de stationnement sont donc proposés dans les rues où le stationnement gênant est présent.



D'après les données INSEE, 74 places sur l'ensemble du périmètre d'étude permettent de répondre au besoin des ménages ayant 2 voitures.

Nos propositions permettent d'aménager un total de 134 places. Cette version correspond à l'offre maximale que peut proposer la voirie.

Les largeurs de voirie et la disposition des places de stationnement ne nécessitent pas la mise en place de rues à sens unique. Ainsi, l'offre de stationnement est améliorée sans contraindre les riverains avec d'éventuel report de trafic.

Client	<b>VILLE DE REDING</b>			
Interlocuteur Client	Claudia MEILENDER			
Responsable du Projet	Maxime UNTEREINER			
Nature de l'Intervention	Expertise	<b>Etude</b>	AMO	MOE
Durée de l'Intervention	<b>De novembre 2022 à avril 2023</b>			
Coût Global du Projet	< à 75 K€	De 75 à 750 K€	> à 750 K€	
Mission CeRyX Traffic System	< à 15 K€	<b>De 15 à 75 K€</b>	> à 75 K€	